

VAPE na jawa 350/634

PÁ™idal xender - 30/06/2007 18:55

Zdar borci. NemĀĭj nĀĭkdo z vĀĭĀĭj nĀĭjhodou zkuĀĭjenost se sadou Vape do Jawy 350/634??? PĀ™emĀĭĀĭjim totiĀĭĀĭ Āĭe si jĀĭ koupim a nainstaluji jĀĭ- do maĀĭjiny. ChtĀĭ bych aby to vĀĭjechno probĀĭhlo v pohodĀĭ a maĀĭjina naskoĀĭila na prvnĀĭ-naĀĭlĀĭpnutĀĭ-. PĀĭvodnĀĭ- relĀĭtko mĀĭj totiĀĭĀĭ jenom 75W a ĀĭipatnĀĭ to dobĭjĀĭ-.V nĀĭskejch otĀĭĀĭkĀĭjch vĀĭbec a kdyĀĭĀĭ zapr tak to blbne. U sady VAPE jsem slyĀĭjel Āĭe tenhle problĀĭm nejni. Prej mĀĭĀĭĀĭou bejt rozsvĀĭ-cenĀĭĀĭ svĀĭtla, stĀĭt na brzĀĭĀĭ, zapnutĀĭĀĭ blinkry a dobĭjĀĭ- to i na volnobĀĭh. Prosim porĀĭte mi. DĀĭky za odpovĀĭĀĭ

Re:VAPE na jawa 350/634

PĀ™idal monty - 30/06/2007 19:11

Vape,keřĀĭ tady nabĀĭ-zĀĭ-me je nĀĭjhrada dynamy ,takĀĭe pasuje i na JAWU typ 634 .PĀ™i montĀĭĀĭi nenĀĭ- tĀ™eba nic dal ,kromĀĭ zĀĭkladnĀĭ-ho nĀĭĀ™adĀĭ- je vĀĭje potĀ™ebnĀĭ v balenĀĭ-,vĀĭetnĀĭ nĀĭvodu.

TakĀĭ nenĀĭ- tĀ™eba na motorce nic Ā™ezat neb jinak upravovat,pouze nĀĭroubovat a zapojit drĀĭity.

VĀĭkon 6V provedenĀĭ- je 100 WatĀĭ, 12V typ mĀĭj 180 WatĀĭ,ale je o 500,- KĀĭ draĀĭĀĭĀĭ-.

Re:VAPE na jawa 350/634

PĀ™idal westfan - 01/07/2007 11:11

Ano, s tĀĭ-m naprosto souhlasĀĭ-m. VĀĭera jsem zde napsal dosti obsĀĭjhlĀĭĀĭ pĀ™Āĭ-spĀĭvek, kterĀĭĀĭ vĀĭjak zmizel neznĀĭmo ka

Re:VAPE na jawa 350/634

PĀ™idal westfan - 01/07/2007 12:27

RĀĭd bych zde uvedl nĀĭkolik postĀ™ehĀĭ z provozu zapalovĀĭjnĀĭ- VAPE...

VlastnĀĭ-m Jawu 350/634 z roku 1983, VAPE mĀĭjim namontovanĀĭ ĭiĀĭ tĀ™i roky a slouĀĭĀĭ- mi k naprostĀĭ spokojenosti. Naprosto souhlasĀĭ-m s tvrzenĀĭ-m, Āĭe je to bezproblĀĭmovĀĭj a vĀĭce neĀĭ plnohodnotnĀĭj nĀĭjhrada dynamy. SpolehlivĀĭ odstranĀĭ- veĀĭkerĀĭ nevĀĭĀĭhody stĀĭvajĀĭ-cĀĭ-ho zapalovĀĭjnĀĭ-, tj. nedobĀĭ-jenĀĭ- v nĀĭ-zkĀĭĀĭch otĀĭĀĭkĀĭjch, nutnost kontroly u seĀ™izovĀĭjnĀĭ- kladĀĭ-vek a jejich vĀĭmĀĭ-, atd.

Pro motocykly vybavenĀĭ z vĀĭĀĭroby dynamem jsou urĀĭeny sady zapalovĀĭjnĀĭ- VAPE SZ13 (12V) a SZ14 (6V).

Z osobnĀĭ- zkuĀĭjenosti doporuĀĭuji pouĀĭĀĭ-t sadu SZ13, uĀĭ z dĀĭvodu vyĀĭĀĭĀĭ-ho el. vĀĭkonu, tak i mnoha jinĀĭĀĭch vĀĭĀĭho napĀ™. bezproblĀĭmovou dostupnost ĀĭĀĭrovek u benzĀĭ-nek v pĀ™Āĭ-padĀĭ poruchy na cestĀĭ, dĀĭje ĭiĀĭ zmĀĭ-nĀĭnĀĭho v vĀĭkonu, menĀĭĀĭ- zĀĭtĀĭ-Āĭe palubnĀĭ- sĀĭ-tĀĭ motocyklu a v neposlednĀĭ- Ā™adĀĭ i moĀĭnostĀĭ- nahrazenĀĭ- hlavnĀĭ- ĀĭĀĭro svĀĭtlometu ĀĭĀĭrovkou halogenovou, kterĀĭj zajistĀĭ- v noci vynikajĀĭ-cĀĭ- viditelnost. NenĀĭ- tĀ™eba se obĀĭvat nutnosti vĀĭmĀĭ vĀĭjech elektrickĀĭch komponentĀĭ-, je potĀ™eba vymĀĭnit pouze ĀĭĀĭrovky, akumulĀĭtor a pĀ™eruĀĭjovavĀĭ blinkrĀĭ (je-li jimi motocykl vybaven). Klakson mĀĭĀĭe zĀĭstat pĀĭvodnĀĭ-, nenĀĭ- tĀ™eba se obĀĭvat jeho zniĀĭenĀĭ-, pĀ™i bĀĭĀĭnĀĭm pouĀĭĀĭ- problĀĭmĀĭ- snese dvojnĀĭsobnĀĭ napĀĭtĀĭ-.

Je vĀĭjak nutno pĀ™ipomenout i nĀĭkolik odliĀĭnostĀĭ- oproti klasickĀĭmu zapalovĀĭjnĀĭ- a jednou z hlavnĀĭ-ch je zhĀĭĀĭjenĀĭ- mo. JelikoĀĭ VAPE je konstruovĀĭno tak, Āĭe chod motoru se zde pĀ™eruĀĭjĀĭ- zkratovĀĭjnĀĭ-m zapalovacĀĭ-ho obvodu na kostru, bĀĭĀĭ souĀĭĀĭstĀĭ- balenĀĭ- i tzv. "zhĀĭĀĭjecĀĭ- tlaĀĭĀĭtko" jehoĀĭĀĭ stiskem se motor vypĀĭ-nĀĭj, neboĀĭ pĀ™i vytaĀĭenĀĭ- klĀĭ-spĀĭnacĀĭ- skĀ™Āĭ-Āĭky motor bĀĭĀĭ- stĀĭje dĀĭj. Pokud je motocykl vybaven originĀĭlnĀĭ-m vypĀĭ-naĀĭem motoru (ĀĭervenĀĭj pravĀĭ stranĀĭ Ā™Āĭ-dĀĭtek vedle plynovĀĭ rukojeti, pouĀĭĀĭ-vanĀĭj u novĀĭjĀĭ-ch provedenĀĭ- 634) je moĀĭno zapojit kabel tlaĀĭĀĭ-ka pĀ™Āĭ-mo do nĀĭj, odpadne tudĀĭ-Āĭ montĀĭĀĭ samotnĀĭho tlaĀĭĀĭ-ka. PĀ™i troĀĭje Āĭjikovnosti (a absenci originĀĭlnĀĭ motoru u starĀĭĀĭ-ch typĀĭ) lze tĀĭĀĭ upravit spĀĭnacĀĭ- skĀ™Āĭ-Āĭku tak, aby k vypnutĀĭ- chodu motoru dochĀĭzelo pĀ™i vytaĀĭ klĀĭĀĭku jako doposud. Āřprava spoĀĭĀĭ-vĀĭj v pĀ™imontovĀĭjnĀĭ- miniaturnĀĭ-ho spĀĭ-naĀĭe pod spĀĭnacĀĭ- skĀ™Āĭ-Āĭku, kdy za klĀĭĀĭku dojde ke stisknutĀĭ- spĀĭ-naĀĭe, jenĀĭĀĭ rozpojĀĭ- vypĀĭ-nacĀĭ- obvod a po vytaĀĭenĀĭ- klĀĭĀĭku spĀĭ-naĀĭ obvod sepne a zastavenĀĭ- chodu motoru.

DalĀĭĀĭ- a dle mĀĭho nĀĭzoru velmi dĀĭleĀĭitou vĀĭcĀĭ- pĀ™i montĀĭĀĭi VAPE je nutnost kontroly pĀ™edstihu. VĀĭrobce sic tvrdĀĭ-, Āĭe pĀ™edstih je ĭiĀĭ nastaven a takĀĭ zde nenĀĭ- ĀĭĀĭdnĀĭj moĀĭnost, jak hodnotu pĀ™edstihu ruĀĭnĀĭj korigovat, od sady SZ 17, kterĀĭj je urĀĭena pro motocykly z vĀĭroby vybavenĀĭ alternĀĭtorem (typy 638, 632), je u sad SZ 13,14 snĀĭmaĀĭ- impulsĀĭ- vĀĭĀĭi rotoru usazen v drĀĭĀĭjku napevno, jsou zde pouze otvory pro hodnoty pĀ™edstihu pro motory 250 a 175/350 ccm, do kterĀĭĀĭch je snĀĭmaĀĭ- zaĀĭroubovĀĭjnĀĭ. Teoreticky by v tomto pĀ™Āĭ-padĀĭ mĀĭl bĀĭĀĭt pĀ™edstih nastaven na dĀĭky pevnĀĭmu usazenĀĭ- snĀĭmaĀĭe by nemohlo dojĀĭt ani ke zmĀĭnĀĭ hodnoty, coĀĭ by bylo optimĀĭlnĀĭ-. V praxi tomu vĀĭ

bohu^{3/4}el d^á-ky chyb^á, p^á™mi sestaven^á- rotoru, nebo sp^á-^á je d^á-ky nedodr^á^{3/4}en^á- p^á™medepsan^á^{1/2}ch hodnot p^á™mi um^á-st. aret^á•n^á-ho kol^á-^áku do ^á•epu klikov^á•ho h^á™^á-dele, nen^á- a p^á™medstih b^á^{1/2}v^á; v naprost^á• v^á•t^ájin^á p^á™^á-pad^á- p^á™ (6,5mm p^á™med H^áš). To se projev^á- po nastartov^ájin^á- motoru ^áikub^ájin^á-m p^á™mi rozjezdu a neochotou j^á-t za plynem v n^á-z ot^á•k^áich.

^á•en^á-m, kter^á• se velmi osv^á•ilo, je vyndat kol^á-^áek z ^á•epu klikovky, nastavit u motoru 350 (u jin^á^{1/2}ch obsah^á- p^á™medepsanou hodnotu p^á™medstihu) p^á™medstih 3mm p^á™med horn^á- ^ávrat^á- u prav^á•ho v^áilce a v t^á•to poloze nato^á•it ro po^á•^áite^á•n^á- hrana jeho v^á^{1/2}stupku byla v z^áikrytu s po^á•^áite^á•n^á- hranou v^á^{1/2}stupku sn^á-ma^á•e impuls^á- ve sm^á•ru ot^á•it motoru. V t^á•to poloze pot^á• nasadit rotor na ^á•ep kliky a ut^á•hnout jej ^áiroubem. Nen^á- t^á™eba se ob^á•ivat, ^á•e by d^á-ky a kol^á-^áku do^áilo k proto^á•en^á- rotoru a n^á•sledn^á•mu rozhozen^á- hodnoty p^á™medstihu. Dle zku^á•enost^á- m^á^{1/2}ch a u^á^{3/4}ivate kte^á™^á- ^á™e^á•ili podobn^á^{1/2} probl^á•m, k ni^á•emu takov^á•mu nem^á-^á•e doj^á-t, u^á^{3/4} kv^á•li tomu, ^á•e rotor je nasazen na k dot^á^{3/4}en^á- na n^á•m sed^á- pevn^á• tak, ^á•e k jeho demont^á•^á•i je nutno pou^á^{3/4}•t stahov^á•k, kter^á^{1/2} firma VAPE tak^á• nab Po^á™^á-zen^á- stahov^á•ku rozhodn^á• doporu^á•uji, nebo^á• bez n^á•j je demont^á•^á•i rotoru nemo^á^{3/4}n^á•. Ostran^á•n^á-m kol^á-^á z^á-sk^á•me mo^á^{3/4}nost regulovat p^á™medstih podle sv^á^{1/2}ch po^á^{3/4}adavk^á•, co^á^{3/4} d^á™^á-ve nebylo mo^á^{3/4}n^á•, nebo^á• vyfr^á•z rotoru, do kter^á• kol^á-^áek zapadal, ^á•^á•dnou manipulaci s rotorem neum^á^{3/4}•ovala.

Z^áv^á•rem bych je^á•t^á• r^á•d zm^á-nil drobnost, kter^á• by mo^á^{3/4}n^á•; neznal^á•ho nov^á•ho majitele VAPE mohla p^á™ekvapit: re dod^á•van^á^{1/2} v sad^á• nem^á•j v^á^{1/2}vod na kontrolku dob^á-jen^á-, co^á^{3/4} m^á•; za n^á•sledk to, ^á•e po mont^á•^á•i je pak kontrolka nefunk^á•n^á•. U VAPE to v^á•jak nen^á- na ^á•jmu provozn^á-ch vlastnost^á-, nebo^á• u tohoto zapalov^ájin^á- nen^á- buzen^á- p^á™es kontrolku nutn^á•. Pokud jste v^á•jak perfekcionista^á a vad^á- v^á•im nefunk^á•n^á• kontrolka jako m^á•, je mo^á^{3/4}n^á• objednat ve V regul^á•tor typov^á•ho ozna^á•en^á- R67 (dod^á•van^á^{1/2} v sad^á• SZ 17), kter^á^{1/2} je naprosto stejn^á^{1/2} jako st^á•vaj^á-c^á-, na rozd^á•n^á•j je v^á^{1/2}vodem na kontrolku vybaven a lze j^á-m p^á™vodn^á- regul^á•tor bez probl^á•m^á- mo^á^{3/4}n^á• nahradit. Upozor^á•uji v^á• tento postup je mo^á^{3/4}n^á^{1/2} pouze p^á™mi pou^á^{3/4}it^á- 12V sady, nebo^á• ekvivalent tohoto typu v proveden^á- 6V Vape nenab^á-z^á-

Re:VAPE na jawa 350/634

P^á™idal U^á•a - 01/07/2007 20:16

UF!! Vy^á•erp^á•vaj^á-c^á-, ale komplexn^á•. Zase jsem o n^á•co chyt^á™ej^á• (nen^á- my^á•leno ironicky). D^á•kuj za informace, iko nebyly pro m^á•. Asi si wape koup^á-m tak^á•!!

Re:VAPE na jawa 350/634

P^á™idal xender - 16/07/2007 05:59

D^á-ky moc za vy^á•erp^á•vaj^á-c^á- info.Docela mi to pomohlo ale m^á-sto toho 12V bych si dal to 6V proto^á^{3/4}e nedavno jsem kupoval kovou baterku za 440 ka^á•ek a o tom v tvjem refer^á•tu moc nep^á-^áje^á•.Ale nevad^á•.D^á-ky moc:laugh: :laugh: :laugh: :laugh:

Re:VAPE na jawa 350/634

P^á™idal westfan - 16/07/2007 13:53

Psal jsem tam, ^á•e kdy^á^{3/4} se d^á•v^á• 12V verze, tak se mus^á- vym^á•nit baterka a ^á•^á•rovky. Samoz^á™ejm^á• si tam klidn^á• kdy^á^{3/4} jsi investoval do nov^á• baterky. J^á• jsem tam tu 12V dal, ale to jsem byl u^á^{3/4} rozhodnut^á^{1/2} dlouho p^á™edem, proto^á^{3/4}e jsem u^á^{3/4} zm^á-nil, p^á™ece jen ta dvan^á•ctka m^á• proti ^á•estce dost v^á^{1/2}hod nav^á-c, co^á^{3/4} ale samoz^á™ejm^á• neznamen^á•j, 6V byla n^á•jak^á• ^á•patn^á•. Kamar^á•d ji m^á• na Bizonovi a je s n^á- spokojenej. Nav^á-c ti mus^á-m prozradit dobrou zpr^á•vu, ^á•e vyr^á•b^á- i halogenov^á• ^á•^á•rovka 6V. D^á•t tam halogenku rozhodn^á• doporu^á•uji, rozd^á-l p^á™i j^á-zd^á• v noci je obrovsk^á^{1/2}, jak auto. :P :P

P^á™^á-sp^á•vek editov^á•n: westfan, v: 16/07/2007 13:56

Re:VAPE na jawa 350/634

P^á™idal xender - 17/07/2007 21:54

H^á³•^á³•^á³•^á³•^á³•vno!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!Tak to je perfektn^á•.Si m^á• pot^á••il ani nev^á-^á• jak moc.

=====

Odp.:Re:VAPE na jawa 350/634

PATMidal ctibor - 12/03/2010 23:37

Ji jen dodim, e pokud u je VAPE nainstalovan a nedlji co mi, tak n-e uvedenou prahu s kol-kem lze tak, e si proti sob ozna-m fixem sou-asn pozice (nap. ty kraje rotoru v-i sn-ma-i) a teprve pak se v tom v jestli mi po vrtin- vyjde pozice o 2-3mm posunut proti v-odn-, asi to bude spravn- :P

Odp.:VAPE na jawa 350/634

PATMidal sikus - 13/04/2010 19:21

Zdrav-m, VAPE je jenom na 175,250 a350ky? A co 125ka,tam se ten p edstih mus- poladit?

Odp.:VAPE na jawa 350/634

PATMidal ctibor - 22/04/2010 09:56

Jeit dodim, e halogenka 6V 35Watt stoj- od 130-150 K, zat-mco 12V 55W stoj- od 40K, tak e radji j-t na baterku darovat. Dil na 12V je mo-no dob-jet mobil, d-ivat p-davn- brzdv- sv-tla z 12V diodov-ch souprav atd.....

Odp.:VAPE na jawa 350/634

PATMidal Sid - 16/05/2010 23:35

Obrac-m se na V-s s prosbou o rady t-kaj-c- se soupravy SZ 17.Vlastn-m Jawu 350/639 a zakoupil jsem si zapalovac- soupravu SZ 17.

Zapojil jsem soupravu dle dokumentace sta-en ze str-inek v-robce a n-kolikr-it p-ekontroloval.P-esto m-im pro se zh-jen-m motoru a kontrolou dobijen-.

M-im originln- vyp-na na zh-jen- motoru,ale po instalaci vape mi to funguje obr-cen-.To znamen-, e pokud m-p-na v poloze Off,motor b- - a kdy je v poloze ON tak se vypne.Vyp-na m- toti- rozp-nac- kontakty, fungovalo jak m- musel bych to prohnat p-es rel,ale o tom jsem se nikde nedo-et a v zapojen- to zakreslen- taky ne-

Dal-i- a z-iva-n-j-i- probl-m m-im s kontrolkou dobijen- nesv-t- a nesv-t-.Pro rozv-cen- kontrolky pot-eb regul-atoru kladn- p-i,kdy v-jak m- -m co vlastn- na v-stupu z regul-atoru pro kontrolku leze tak proti kladn- p-i baterie m- -m 12V.To znamen-, e na v-stupu pro kontrolku m-im z-i-porn- p-i.Zase by pomohlo rel,ale p-i chodu motoru na v-stupu nesm-lo b-t nic,ale ono je to to sam-,tak e by vlastn- sv-tila po-i-d.Pak m- na by mo-n- pomohlo kdybych m-sto ukost-men-ho z-i-porn-ho p-i baterie p-i kost-il kladn- p-i,ale nerad byc odp-ilil.A zase v zapojen- nic takv-ho nen- a ani -dn- p-semn- zm-ka.

M-ete mi n-kdo pros-m n-jak poradit co je kde i-pat-?

Odp.:VAPE na jawa 350/634

PATMidal Avanti - 29/10/2011 14:47

Zdrav-m.

KOupil jsem si VAPE SZ13 do sv- 350/634. Motorka prod-lala celkovou opravu s p-ir -pravama a novou elektroinstalaci s mont-i- tohoto zapalov-n-. Zapalov-n- nefungovalo. PO prvn- reklamaci, kdy mi ve VAPE -mekli, e je zapalov. po-i-dku jsem nechal u dvou elektrik-i- zkontrolovat elektroinstalaci. Oba nez-i-visle na sob- mi -mekli e elektrika

pořídku a chyba je ve VAPE. Následovala druhá reklamace a ejhle, vyměnili mě zapalovací cívku. Poté motocykl startoval tak jak má. Vše fungovalo asi 100 kilometrů. Na cestě motocykl ztratil výkon a přestal jet. Po kontrole a zkoumání jsem zjistil, že nehází jiskru. Zapojení bylo po kontrole v pořádku tak jsem poslal zapalování opět na reklamaci. To mi však poslali opět se slovy - JE V POŘÁDKU. Jsem z toho už zoufalší. Nemáte někdo podobnou zkušenost nebo nevíte co bych měl je zkontrolovat?? Děkuji za všechny rady

=====

Odp.:VAPE na jawa 350/634

Přidal kupr77 - 29/03/2015 22:23

zdar mam takovy problem koupil jsem si zapalovani vape a po naistalovani bylo vse ok ale pak se jawa rozbila dal jsem jinou kliku ze stejne motorcky vsechno jsem dal do kupy ale jeden valec pali jak ma ale ten druhy strili nevite nekdo cim to muze byt dik za odpoved a jedna se o jawa 634

=====

Odp.:VAPE na jawa 350/634

Přidal etmipamidzi - 17/05/2015 09:22

Od nova mi svieti kontrolka dobijania , mam sz17 sadu, co moze byt pricina? Vape sa javi ze pracuje spravne. Kontrolka je robena LED , moze to mat vplyv? LEDku rozsvieti aj maly prud tak ci to neni aj tym.

=====