

---

## kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 16/09/2007 23:13

---

Zdravim, prosim o radu, slysel jsem, ze je motor z kyvacky 250 stabilnejsi a spolehlivejsi nez z panelky250, co je na tom pravdy? dekuji..

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 17/09/2007 15:38

---

Mi nerikejte, ze tady nikdo nema s tim zkusenosti:) díky

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal UÅ•a - 17/09/2007 16:07

---

O tomto problÃ©mu jsem zatÅ™m neslyÅ¡el, ale vÅ™m, Å¾e na panelce se pouÅ¾Ã¡vala nejprve konstrukce se dvÅ™ma loÅ¾isky klice a potom se to zase vrÅ™tilo ke tÅ™em loÅ¾iskÅ™m a ty motory se dvÅ™ma loÅ¾isky nemÅ™ly dlouhou Å¾ivotnost. Co se tÅ™ stabilnÅ™ho chodu motoru, nebo vÅ™kyvu ve vÅ™konu motoru, tak o tom jsem neslyÅ¡el!

PS: asi nejsem sÅ™m!!

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 17/09/2007 16:46

---

Tak to bylo asi ohledne tech lozisek ta informace... a kdyz bych chtel koupit panelku se tremi lozisky na klice, jake to ma prosim typove oznaceni?díky

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 18/09/2007 09:00

---

A sla by do te panelky klikovka se tremi lozisky z kyvacka??Prosim o odpoved! díky

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal UÅ•a - 19/09/2007 02:11

---

To tipovÃ© oznaÅ™enÅ™- nevÅ™m, ale pokusÅ™m se to zjistit! Jinak klikovka z kÅ™vaÅ™ky tam nepÅ™jde a to kvÅ™li jinÃ©mu kartru. MÅ™m pocit,Å¾e i klika samotnÅ™ je jinÅ™. PodÅ™vÅ™m se na to, protoÅ¾e mÅ™m jednu dvouloÅ¾iskovou panelku doma rozdÅ™la dÅ™lÅ™m na nÅ™- generÅ™lku!

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal westfan - 19/09/2007 08:35

---

Ta klikovka by tam neÅ™la ani panelkovÅ™j z tÅ™loÅ¾iskovÃ©ho motoru, protoÅ¾e v kartru u dvouloÅ¾iskÅ™e nenÅ™ nÅ™lit tÅ™etÅ™- loÅ¾isko, takÅ¾e by tam ani nemÅ™lo jak drÅ™et. Ale s tou Åºdajnou malou Å¾ivotnostÅ™- to nenÅ™ zase aÅ¾ tak horko 250 panelku z bÅ™ezna 1963, jednu z prvnÅ™ch a motor bez pÅ™lenÅ™- na origo vÅ™brus vydrÅ¾el 50 000 km a ani potom nebyly kartery vymaÅ™kanÃ©.

Jinak tÅ™loÅ¾iskÅ™e poznÅ™Å™j podle roku vÅ™roby 1965, kdy nabÅ™hl do vÅ™roby spolu s dalÅ™mi zmÅ™nami, jako byly nÅ™brzdovÃ© bubny a Å™tÅ™-ty brzd (starÅ™Å™- panelky mÅ™ly stejnÃ© s kÅ™vaÅ™kami), rozeta s gumovÅ™mi zÅ™bÅ™ry na rozdÅ™l od

starší panelky, které byly zase jako kováčská je třeba těcihnan, hlava s rovnou uložkou svíčkou, na rozdíl od  
jistiků, atd. Takže pokud uvidíte panelu s novými bubny, a rokem výroby 1965 a váží, měla by to být u nás  
těchložískovka.

---

## Re:kyvacka x panelka

Přidal Peter - 19/09/2007 09:40

Diky moc za odpovedi! a napr - motor viz obrazek - co myslite??

[http://www.montyjawa.cz/components/com\\_joomlaboard/uploaded/images/1-e8f62e9ba27888af4088e643bd8b5251.jpg](http://www.montyjawa.cz/components/com_joomlaboard/uploaded/images/1-e8f62e9ba27888af4088e643bd8b5251.jpg)

Přidávek editován: Peter, v: 19/09/2007 09:42

---

## Re:kyvacka x panelka

Přidal westfan - 19/09/2007 20:45

Podle toho obrázku je to těžké posoudit, ale pokud by ta hlava na tom motoru byla originální, tak by to měla být u nás  
těchložísková, jelikož má u svíčku rovnou v hlavě, navíc má i hranatý tvar, což se dělalo někdy od roku  
napředtí typově označená, vyražena na motoru, pokud je to 559/04, tak je to stopro těchložísková motor, pokud  
tuplem, protože to byla panelka po modernizaci v roce 1969. Pokud by tam bylo označená 559/02, měla by to být i  
dvouložísková provedená.

---

## Re:kyvacka x panelka

Přidal Peter - 22/09/2007 15:12

Poznal by někdo podle čísla motoru o jaký typ se jedná jestli se 2 nebo 3 ložisky? pak jsem našel také ještě jedno číslo n  
tech bočních stranách jak je karburátor...Kdyby to slo, prosil bych kdyby mi s tím někdo pomohl.Diky

---

## Re:kyvacka x panelka

Přidal monty - 22/09/2007 16:31

A co se třeba podíváte ,jestli to má slo zařazení 559? nebo 592? nebo 590? Nebylo by to nejjednodušší?

---

## Re:kyvacka x panelka

Přidal Peter - 22/09/2007 17:47

Uz jsem ji koupil, a podíval se, ale stejně mi to nepomohla.. je to 559.. ale jestli 2 ložiska, nebo 3 ložiska, to nevím...

---

## Re:kyvacka x panelka

Přidal monty - 23/09/2007 09:51

Potom jedině sundat levé válečko a podívat se- ta hlava má také být vyměněná, to o klikovce nic neřekne.

Položte motorku na pravou stranu, startovací pájku dejte do polohy na startovní, potom stačí sundat tu pájku a přet  
řít, nemusíte vypouštět ani olej a nerozpadne se ten startovací mechanismus.

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 23/09/2007 10:41

---

Dobrá™e, dá›kuj, zkusã-m to.. A tam uã¾ to bude jasnã› vidã›t buã• 2 nebo 3 loziska ano? Å koda Å¾e to nejde poznat z Å•ã zrovna je to novã› zatmelenã© ten kryt...

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 23/09/2007 18:06

---

Hlavnã› neã›jil, prosã-m tã›, i kdyby to byla jen dvouloã¾iskovka, tak to Å¾ãdnã›j tragã©die nenã-, ten motor ti udã›lã›j zrovna dobrou sluã¾bu, viz mã›j pã™edchozã- pã™ã-spã›vek.

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 23/09/2007 18:49

---

Jasnacka, to me potesilo:) ted uz mi to jen zajima jakej motor doma mam... Jsem myslel kdyby to slo poznat podle cisla, tak by to bylo bezproblemovy. Budu se k nemu chovat dobre, tak snad vydrzi... Ted jsem si cetl prispevky, jaky olej pridavat do benzinu, a nazory se lisi, nekdo rika ze to vzdycky jezdilo na M2T, tak to jezdit bude, nekdo ze by to tam nikdy nenalil...  
No uvidime

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 24/09/2007 11:00

---

Samozã™ejmã›, Å¾e to na M2T jezdilo, protoã¾e tenkrã›t ani nic jinã©ho nebylo, ale v rã›mci tvã©ho zã›jmu o co nejdelã›ã- motoru bych ti doporuã•oval rozhodnã› M2T nepouã¾ã-vat, jednak proto, Å¾e tento zastaralã½ olej nejenã¾e zanã›ãã- motã karbonem a neã•istotami, ale takã© nedokonale maã¾e, coã¾ uã¾ vzhledem k loã¾iskã-m na klice, kterã› jsou mazã›na prã olejem ze smãsi v nã›drã¾i nenã- to pravã© oã™echovã©. Dneã›nã- trh nabã-zã- mnoã¾stvã- kvalitnã-ch olejã pro dvoudã jejichã¾ pouã¾ã-vãjnã-m dopã™ejeã› motoru mnohem delã›ã- Å¾ivot, nebude za tebou oblak modrã©ho dã½mu a nebude tak Å•asto Å•istit vã½fuky a spalovacã- prostor od karbonu. Jã› osobnã› pouã¾ã-vã›m polosyntetickã½ olej Motul 510 a ani po 000 km ve vã½fucã-ch ani v hlavã› zã›dnã½ karbon nemã›m, vã› je je nã›dhernã› Å•istã©. ;) ):P

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 24/09/2007 15:21

---

Tak snad se choval hezky k motoru i predchozi majitel, tak doufam ze me vydrzi:) Tak dam na tebe a zkusim koupit ten Motul 510, snad to nebude nejaka zavratna castka:) a pomer je stejný jako u M2T, nebo min? napr 1:40?Diky

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Uã•a - 25/09/2007 12:41

---

Pã™eã•etl jsem si co ti napsali a musã- zkonstatovat, Å¾e pã-ã›ou pravdu! Co se tã½ã•e olejã nevã-m co je ta znaã•ka Motul jã› osobnã› poã¾ã-vã›m Schell 2T, prodã›vã› se za 105,- Kã•ã litr a jã› maã¾u normãlnã› 1:40. Mã›m najeã¾dã›no nã›co otã a po karbonu ani znã›mka. Prostã› bã½t tebou, tak si vyberu nejlevnã›jã›ã- alternativu polosintetiky do dvoutaktu a tu zaã•nu pouã¾ã-vat. Takã© jsem chvilku pouã¾ã-val Mogul, ale je draã¾ãã- a stejnã© vlastnosti jako Schell.



Sorry, oprava samozrejme ne shell ale stihl.

---

## Re:kyvacka x panelka

PATMidal UÅ•a - 26/09/2007 23:53

---

Nechci bÅ½t rejpal, ale pokud by jsi tam lil M2T, tak by ti ta tvoje maÅ½ina takhle nejela. Olej co pÅ½-Å½eÅ½i, je taky polosintetika a je jeden z nejlepÅ½Å½-ch.

---

## Re:kyvacka x panelka

PATMidal Stanley - 27/09/2007 22:10

---

ZdravÅ½-m, jak na to tak koukÅ½im, tak asi pÅ½TMejdu z M2T na nÅ½jakou tu polosyntetiku, ale co mÅ½im udÅ½lat aby se mi nÅ½jak nezakouzl motor-aby se neuvolnil nÅ½jakej ten karbon v hlavÅ½. NÅ½kde jsem to Å½•etl, tak nevÅ½-m.

---

## Re:kyvacka x panelka

PATMidal westfan - 27/09/2007 22:46

---

PoÅ½TMÅ½dnÅ½ vyÅ½isti spalovacÅ½- prostor v hlavÅ½, tzn. Å½•e ji sundÅ½Å½i a vyÅ½istÅ½-Å½i to. Pro klid v duÅ½ji bych ti doporuÅ½oval su vÅ½lec a zkontrolovat, jak je na tom pÅ½-st a krouÅ½ky, myslÅ½-m tÅ½-m jestli nenÅ½- karbon i v drÅ½Å½kÅ½ich na krouÅ½ky. Pokud a opatrnÅ½ je sundej, vyÅ½isti drÅ½Å½ky a pa zase krouÅ½ky vraÅ½ pÅ½TMesnÅ½ do tÅ½ch samÅ½ch drÅ½Å½ek, odkud jsi je vyndal. kdyÅ½ budeÅ½ mÅ½-t sundanÅ½ vÅ½lec, vyÅ½isti i vÅ½fukovÅ½ a pÅ½TMepouÅ½tÅ½cÅ½- kanÅ½ily, pozor, abys pÅ½TMi tom nepoÅ½krÅ½j potom vÅ½je smontuj nazpÅ½tek. O Å½iÅ½tÅ½nÅ½- vÅ½fuku a kolene se ani nezmiÅ½uju, protoÅ½•e to poklÅ½dÅ½im za samozÅ½ejmo

---

## Re:kyvacka x panelka

PATMidal Stanley - 27/09/2007 22:49

---

Tak to nedÅ½j zas tolik prÅ½ice :) dÅ½ky za radu

---

## Re:kyvacka x panelka

PATMidal Berry - 28/09/2007 18:37

---

VÅ½je jak bylo citovÅ½no mohu potvrdit. MÅ½im panelku 250/559 r.v. 1968 v zmnÅ½-m obdobÅ½- jsem dÅ½lal GO motoru a zaÅ½al jsem dÅ½vat STHIL olej v pomÅ½ru 1/40 a to i v zÅ½bÅ½hu. TeÅ½ v tÅ½½dnu jsem sundal hlavu a chtÅ½l jsem pÅ½TMekontrolovat karb a k mÅ½•mu pÅ½TMekvapenÅ½-, tam Å½•Å½dnÅ½ nebyl. PodotÅ½kÅ½im, Å½•e za letoÅ½nÅ½- sezÅ½nu jsem s motorkou majezdil 9,500 nebyly vyjÅ½mkou trasy PlzeÅ½ - Brno (na jeden zÅ½tah). MusÅ½-m tedy potvrdit, Å½•e kvalitnÅ½- olej se vyplatÅ½.

---

## Re:kyvacka x panelka

PATMidal Peter - 10/02/2008 21:11

---

Ted jsem cetl na jawamanii diskuzi o olejich a vetsinou hodne kritizujj zde zminovany Shell 2T... ja si ho koupil pred 2 dny. Pisou, ze se karbon usazuje jeste vic nez pri pouziti obycejneho M2T

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal UÄ•a - 11/02/2008 11:13

---

ZajÄ-mavÄ©! JÄj na ten olej jezdi-m nejmÄnÄ› 5 let a po tÄ™ech letech jsem dÄ›lal GO svÄ©ho motoru J-ÄCEZ 250/353. Kar-  
minimÄjlnÄ-, vÄ½fuky Ä•istÄ©, jÄ-zda (a to na totÄjlnÄ› vyÄjlehanÄ©m motoru) perfektnÄ- (ve dvou to jelo s pÄ™ehledem pÄ™  
Km/h). KdyÄ¾ jsem ji kupoval v roce 2003, tak jsem vypÄjil oba tlumiÄ•e vÄ½fuku. Potom jsem s tou motorkou najezdil nÄ›co  
mÄjle pÄ™es 16000 KM a teprve letos jsem dÄ›lal GO. To asi svÄ›dÄ•Ä-, Ä¾e ten olej nenÄ- zase tak ÄjpatnÄ½. RozhodnÄ› le-  
neÄ¾ 2MT

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 11/02/2008 14:37

---

Verim Ti, ale zkus si precist ty prispevky na jawamanii, vicemene skoro kazdy, kdo tento olej pouzival, na nej "nadava"  
tak nevim co si mam myslet:)

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal UÄ•a - 11/02/2008 15:15

---

JÄj jsem ty pÄ™Ä-spÄ›vky Ä•etl, ale nadÄjvÄj na nÄ›j jenom autor pÄ™Ä-spÄ›vku. OstatnÄ- pouÄ¾Ä-valy jinÄ© oleje!

PÄ™Ä-spÄ›vek editovÄjn: UÄ•a, v: 11/02/2008 15:54

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal UÄ•a - 11/02/2008 15:52

---

Omluva k pÄ™edeÄjÄ©mu, nemÄ›l jsem otevÄ™enÄ© vÄjechny pÄ™Ä-spÄ›vky! PÄ™esto ale mÄjm dojem, Ä¾e jsem doporu-  
polosintetiku schell helix 2T a ne schell helix TS 2T. Mezi tÄ›mito oleji je rozdÄ-!! Ten prvnÄ- stojÄ- 105 KÄ• a ten druhÄ½ nÄ›co  
okolo 300 KÄ•. Ten prvnÄ- je polosintetika a ten druhÄ½ je plnÄ› syntetickÄ½. Jinak mazat 1:50 a vÄ-ce bych svojÄ- jawÄ› nikdy  
neudÄ›lal. JÄj maÄ¾u 1:40 a to vÄjechny svoje stroje (Manet 125, J-ÄCEZ 250, Jawa 20, ÄCEZ 125 C). ZatÄ-m se mi to oplatilo  
rozhodnÄ› uÄ¾ se nebudu vracet k M2T. TakÄ© zde nikoho nebude nÄjsilÄ-m pÄ™esvÄ›dÄ•ovat (podobnÄ› jako na jawamanii  
nÄ›jakej olej je lepÄjÄ-. JÄj jsem zde jen napsal svÄ›j nÄjzor a za tÄ-m si stojÄ-m!B)

PÄ™Ä-spÄ›vek editovÄjn: UÄ•a, v: 11/02/2008 15:53

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Dawe101 - 11/02/2008 17:56

---

Jkej je rozdÄ-l v tom jestli je to syntetika nebo polosintetika?

PÄ™Ä-spÄ›vek editovÄjn: Dawe101, v: 11/02/2008 17:57

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal AleÄj16 - 12/02/2008 19:31

---

Do motoru po GO se nedoporuÄ•uje dÄjvat plnou syntetiku. PlnÄj syntetika nedokÄjÄ¾e poÄ™ÄjdnÄ› namazat pÄ-stnÄ- Ä•ep,kt  
zadÄ™e v bronzovÄ©m pouzÄ™e. Proto je nutnÄ© mazat pouze minerÄjlnÄ-m olejem v pomÄ›ru dle vÄ½robce motocyklu. PlnÄ  
syntetika se dÄjvÄj do motorÄ- kterÄ© maji hornÄ- uloÄ¾enÄ- pÄ-stnÄ-ho Ä•epu na jehlÄjch. Pokud je motor starÄjÄ- a vÄ-le uÄ  
vÄjude vÄ›tÄjÄ- tak uÄ¾ to tak nevadÄ-. VÄ-ce se o tom doÄ•tete na strÄjnkÄjch velorexÄ-, o poÄ™ÄjdÄjnÄ- expedic mimo uze

---

Přítomně-společně editováno: Aleš16, v: 12/02/2008 20:09

=====

## Re:kyvacka x panelka

Přítomně Aleš16 - 12/02/2008 20:14

---

Klikovka z křídla ky tam nejde,protože má horní- uložení- pástí-ho špičky 15 mm a panelka 18 mm.A panelka má t  
jinou pástí.

=====

## Re:kyvacka x panelka

Přítomně stanley\_h - 20/02/2008 01:07

---

Dobře...ceť jsem diskusi a potreboval bych vedet jak mazat pářka?? Koupil jsem nějaký olej lepšší- (asi za 200  
litr),myslim ze je to motorex nebo nějak tak(je zelený). Všeobecně taky pářka je mazat 1:50 ale pářka se má mazat 1:25

...takze jsem prozatím vše vyřel poměrem 1:30 ale chtel bych vedet jestli bych to nemel raději 1:40 ??

Motor šlape bez problému a bez GO asi 20 let a když se mi teď dostal do rukou,tak jsem ho nechtel odrovnat olejem  
M2T,necinkne jedinej krouzek ani špička !!

Jsem s tím olejem spokojeny,protoze karbon to nedělá,světla je krásně vybarvená a vše to nekouřím- i při tom pom  
co jsem dal.

=====