

---

## kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 16/09/2007 23:13

---

Zdravim, prosim o radu, slysel jsem, ze je motor z kyvacky 250 stabilnejsi a spolehlivejsi nez z panelky250, co je na tom pravdy? dekuji..

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 17/09/2007 15:38

---

Mi nerikejte, ze tady nikdo nema s tim zkusenosti:) díky

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal UÅ•a - 17/09/2007 16:07

---

O tomto problÃ©mu jsem zatÃ©m neslyÅ¡el, ale vÃ©m, Å¾e na panelce se pouÅ¾Ã©vala nejprve konstrukce se dvÃ©ma loÅ¾isky klice a potom se to zase vrÃ¡tilo ke tÃ©m loÅ¾iskÃ©m a ty motory se dvÃ©ma loÅ¾isky nemÃ©ly dlouhou Å¼ivotnost. Co se tÃ© stabilnÃ©ho chodu motoru, nebo vÃ½kyvu ve vÃ½konu motoru, tak o tom jsem neslyÅ¡el!

PS: asi nejsem sÃ¡m!!

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 17/09/2007 16:46

---

Tak to bylo asi ohledne tech lozisek ta informace... a kdyz bych chtel koupit panelku se tremi lozisky na klice, jake to ma prosim typove oznaceni?díky

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 18/09/2007 09:00

---

A sla by do te panelky klikovka se tremi lozisky z kyvacka??Prosim o odpoved! díky

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal UÅ•a - 19/09/2007 02:11

---

To tipovÃ© oznaÅ©enÃ© nevÃ©m, ale pokusÃ©m se to zjistit! Jinak klikovka z kÃ½vaÅky tam nepÃ©jde a to kvÃ©li jinÃ©mu kartru! MÃ©m pocit,Å¾e i klika samotnÃ© je jinÃ©. PodÃ©vÃ©m se na to, protoÅ¾e mÃ©m jednu dvouloÅ¾iskovou panelku doma rozdÃ©lanÃ© dÃ©lÃ©m na nÃ©- generÃ©lku!

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal westfan - 19/09/2007 08:35

---

Ta klikovka by tam neÅ¡la ani panelkovÃ©j z tÃ©m loÅ¾iskovÃ©ho motoru, protoÅ¾e v kartru u dvouloÅ¾iskÃ©e nenÃ© nÃ©lit tÃ©tÃ© loÅ¾isko, takÅ¾e by tam ani nemÃ©lo jak drÃ©t. Ale s tou Å°dajnou malou Å¼ivotnostÃ©- to nenÃ© zase aÅ¾ tak horko 250 panelku z bÃ©zna 1963, jednu z prvÃ©ch a motor bez pÃ©lenÃ© na origo vÃ½brus vydrÃ©el 50 000 km a ani potom nebyly kartery vymaÅkanÃ©.

Jinak tÃ©m loÅ¾iskÃ©e poznÃ©j podle roku vÃ½roby 1965, kdy nabÃ©hl do vÃ½roby spolu s dalÃ©mi zmÃ©nami, jako byly nÃ©brzdovÃ© bubny a Å¡tÃ©-ty brzd (starÃ©- panelky mÃ©ly stejnÃ© s kÃ½vaÅkami), rozeta s gumovÃ½mi zÃ©bÃ©ry na rozdÃ©l od

starší panelky, které byly zase jako křivka je třeba, hlava s rovnou uložkou, na rozdíl od  
jímání, atd. Takže pokud uvidíte panelu s novými bubny, a rokem výroby 1965 a v ní, měla by to být  
těžká ložiskovka.

---

## Re:kyvacka x panelka

Přidal Peter - 19/09/2007 09:40

Diky moc za odpovedi! a napr - motor viz obrazek - co myslite??

[http://www.montyjawa.cz/components/com\\_joomlaboard/uploaded/images/1-e8f62e9ba27888af4088e643bd8b5251.jpg](http://www.montyjawa.cz/components/com_joomlaboard/uploaded/images/1-e8f62e9ba27888af4088e643bd8b5251.jpg)

Přidávám editování: Peter, v: 19/09/2007 09:42

---

## Re:kyvacka x panelka

Přidal westfan - 19/09/2007 20:45

Podle toho obrázku je to těžké posoudit, ale pokud by ta hlava na tom motoru byla originální, tak by to měla být u těžké ložiskovky, jelikož má u svíčky rovnou v hlavě, navíc má i hranatý tvar, což se dělalo někdy od roku  
napředtí typově označená, vyražená na motoru, pokud je to 559/04, tak je to stopro těžká ložisková motor, pokud  
tuplem, protože to byla panelka po modernizaci v roce 1969. Pokud by tam bylo označená 559/02, měla by to být i  
dvouložisková provedená.

---

## Re:kyvacka x panelka

Přidal Peter - 22/09/2007 15:12

Poznal by někdo podle čísla motoru o jaký typ se jedná jestli se 2 nebo 3 ložisky? pak jsem našel také ještě jedno číslo n  
tech bočních stranách jak je karburátor...Kdyby to slo, prosil bych kdyby mi s tím někdo pomohl.Diky

---

## Re:kyvacka x panelka

Přidal monty - 22/09/2007 16:31

A co se třeba podíváte, jestli to má slo za n 559? nebo 592? nebo 590? Nebylo by to nejjednodušší?

---

## Re:kyvacka x panelka

Přidal Peter - 22/09/2007 17:47

Už jsem ji koupil, a podíval se, ale stejně mi to nepomohla.. je to 559.. ale jestli 2 ložiska, nebo 3 ložiska, to nevím...

---

## Re:kyvacka x panelka

Přidal monty - 23/09/2007 09:51

Potom jedině sundat levý víčko a podívat se- ta hlava má být vyměněná, to o klikovce nic neřekne.

Položte motorku na pravou stranu, startovací pájku dejte do polohy na startovní, potom stačí sundat tu pájku a přet  
řít, nemusíte vypouštět ani olej a nerozpadne se ten startovací mechanismus.

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 23/09/2007 10:41

---

Dobrá™e, dá›kuj, zkusã-m to.. A tam uã¾ to bude jasnã› vidã›t buã• 2 nebo 3 loziska ano? Å koda Å¾e to nejde poznat z Å•ã zrovna je to novã› zatmelenã© ten kryt...

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 23/09/2007 18:06

---

Hlavnã› neã›jil, prosã-m tã›, i kdyby to byla jen dvouloã¾iskovka, tak to Å¾ãdnã›j tragã©die nenã-, ten motor ti udã›lã›j zrovna dobrou sluã¾bu, viz mã›j pã™edchozã- pã™ã-spã›vek.

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 23/09/2007 18:49

---

Jasnacka, to me potesilo:) ted uz mi to jen zajima jakej motor doma mam... Jsem myslel kdyby to slo poznat podle cisla, tak by to bylo bezproblemovy. Budu se k nemu chovat dobre, tak snad vydrzi... Ted jsem si cetl prispevky, jaky olej pridavat do benzinu, a nazory se lisi, nekdo rika ze to vzdycky jezdilo na M2T, tak to jezdit bude, nekdo ze by to tam nikdy nenalil...  
No uvidime

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 24/09/2007 11:00

---

Samozã™ejmã›, Å¾e to na M2T jezdilo, protoã¾e tenkrã›t ani nic jinã©ho nebylo, ale v rã›mci tvã©ho zã›jmu o co nejdelã›ã- motoru bych ti doporuã•oval rozhodnã› M2T nepouã¾ã-vat, jednak proto, Å¾e tento zastaralã½ olej nejenã¾e zanã›ãã- motã karbonem a neã•istotami, ale takã© nedokonale maã¾e, coã¾ uã¾ vzhledem k loã¾iskã™m na klice, kterã› jsou mazã›na prã olejem ze smãsi v nã›drã¾i nenã- to pravã© oã™echovã©. Dneã›nã- trh nabã-zã- mnoã¾stvã- kvalitnã-ch olejã™ pro dvoudã jejichã¾ pouã¾ã-vã›nã-m dopã™ejeã› motoru mnohem delã›ã- Å¾ivot, nebude za tebou oblak modrã©ho dã½mu a nebude tak Å•asto Å•istit vã½fuky a spalovacã- prostor od karbonu. Jã› osobnã› pouã¾ã-vã›m polosyntetickã½ olej Motul 510 a ani po 000 km ve vã½fucã-ch ani v hlavã› zã›dnã½ karbon nemã›m, vã› je je nã›dhernã› Å•istã©. ;) ):P

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 24/09/2007 15:21

---

Tak snad se choval hezky k motoru i predchozi majitel, tak doufam ze me vydrzi:) Tak dam na tebe a zkusim koupit ten Motul 510, snad to nebude nejaka zavratna castka:) a pomer je stejný jako u M2T, nebo min? napr 1:40?Diky

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Uã•a - 25/09/2007 12:41

---

Pã™eã™etl jsem si co ti napsali a musã- zkonstatovat, Å¾e pã-ã›ou pravdu! Co se tã½ã•e olejã™ nevã-m co je ta znaã•ka Motul jã› osobnã› poã¾ã-vã›m Schell 2T, prodã›vã› se za 105,- Kã•ã liter a jã› maã¾u normã›lnã› 1:40. Mã›m najeã¾dã›no nã›co od a po karbonu ani znã›mka. Prostã› bã½t tebou, tak si vyberu nejlevnã›jã›ã- alternativu polosintetiky do dvoutaktu a tu zaã•nu pouã¾ã-vat. Takã© jsem chvilku pouã¾ã-val Mogul, ale je draã¾ã›ã- a stejnã© vlastnosti jako Schell.

---

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 25/09/2007 13:18

---

U tã›chto kvalitnã-ch olejã- mA-ã¾eã¾i mazat i mA-ã¾, neã¾ udã¾vã¾i vã¾robcce, kterã¾ doporuã¾oval pomã¾r s pouã¾itã¾-m Motul nemã¾i nic spoleã¾nã›ho s Mogulem, je to tuã¾ã¾-m anglickã¾ olej, konkrã¾tnã› tenhle polosynã¾ã¾k 510 stojã¾- 180 Kã¾. obsahuje protikouã¾ovã¾ pã¾mã¾-sady a opravdu ã¾ã¾dnã¾ modrã¾ oblak se nekonã¾i. Pokud by na tebe byl moc drahã¾, mã¾ pouã¾ã¾-t z Motulu napã¾m. typ 210, coã¾ je minerã¾il, ten jsem vidã¾l za 120 Kã¾/ liter, nebo jak pã¾ã¾ je Uã¾a ten Shell, ã¾i cokoli rozhodnã› to bude poã¾mã¾id o 100% lepã¾ã¾- neã¾ M2T. Kamarã¾id pouã¾ã¾-vã¾i Castrol 2TS, je to takovã¾ ã¾ervenã¾ olej, liã¾ kolem 110 Kã¾ a takã¾ maximã¾lnã› spokojen. Jã¾i pouã¾ã¾-vã¾im tu polosyntetiku protoã¾e jsem na ni najel hned od GO motocyklu mojã¾- 350/634, mã¾sto doporuã¾enã¾ho pomã¾ru 1:33 v nã¾ivodu k obsluze maã¾u 1:50 a bez nejmenã¾ã¾ho problã¾mu. ;) ;)

---

---

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Uã¾a - 25/09/2007 17:39

---

Moã¾nã¾i jsem moc opatrnã¾, ale jã¾i maã¾u poã¾mã¾id v doporuã¾enã¾m pomã¾ru 1:40 a na zajã¾ã¾dã¾nã¾- 1:33. Zatã¾m se vyplatilo. Jinak na kaã¾dã¾ pumpã¾ Schell je ten olej co pouã¾ã¾-vã¾im k dostã¾nã¾-, je v takovã¾ zelenã¾ flaã¾ice.

---

---

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 25/09/2007 21:50

---

Mã¾ã¾i naprostou pravdu, nechci tã¾-m nikoho nabã¾dat, aby mazal mã¾ilo, jã¾i to tak udã¾lal aã¾ po mnoha zkuã¾enostech od lidiã¾ kteã¾ã¾- majã¾- stejnã¾ typ motorky, navã¾-c v nã¾ivodu doporuã¾ujã¾- zã¾bã¾h 1:33 a bã¾ã¾nã¾½ provoz 1:40, pomã¾r na zã¾bã¾ dodrã¾oval a pak teprve postupnã› pã¾meã¾jel pã¾mes 1:40 po zã¾bã¾hu na 1:50 a tam uã¾ takã¾ zã¾stanu. ;) Navã¾-c u 634 jsou uã¾ã¾ pã¾stnã¾- ã¾epy v jehlovã¾ch loã¾ã¾iscã¾ch a mã¾im vyleã¾itã¾nã¾ mazacã¾- kanã¾ily, takã¾e pã¾mi kvalitã¾ polosyntetiky co pouã¾ã¾-vã¾im a pã¾mi mã¾m stylu jã¾-zdy (pohodovka, max. 90 km/h) si myslã¾-m, ã¾e motoru ã¾ã¾dnã¾ neã¾ nehrozã¾-.)

---

---

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Uã¾a - 26/09/2007 15:27

---

Tak to je v pohodã¾! Jen jsem chtã¾l pã¾medejã¾-t tomu, aby nã¾kdo, na zã¾kladã¾ naã¾jich rad, zadã¾mel motor a pak nã¾s proklã¾desã¾tã¾ho kolena. Jã¾i jsem taky u svojã¾- 250/353 mazal 1:50, ale pã¾med renovaã¾kou. To jsem totiã¾ã¾ vã¾ã¾dã¾l, ã¾e jsou vã¾ã¾ã¾lovskã¾ vã¾le. Na svã¾m druhã¾m stroji Manet 125 maã¾u 1:40 a kdyã¾ byly letos ty vedra, tak jsem dã¾val radã¾ji jeã¾ã¾ vã¾-c. Vyplatilo se to.

---

---

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal boss - 26/09/2007 20:49

---

Ja tedka svoji 250/353 zajizdim po vybruse a liju tam olej shell do motorovejch pil a krovinozezu. Je to pro tezce namahane dvoutaktni motory. Pred tim jsem to lil do 125/355 v pomeru 1:33, a hnã¾l jsem to furt do kopcu po lesnich cestach ve dvou na jednicku a vzdycky v pohode. Celkem to ani moc nekouri a stojí to neco pres kilo. Jinak si myslim, ze normalni m2t do techto motooru urcite staci, akorat to kapku vic kouri.

---

---

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal boss - 26/09/2007 20:50

---

Sorry, oprava samozrejme ne shell ale stihl.

---

## Re:kyvacka x panelka

PATMidal UÅ•a - 26/09/2007 23:53

---

Nechci bÅ½t rejpal, ale pokud by jsi tam lil M2T, tak by ti ta tvoje maÅ½ina takhle nejela. Olej co pÅ½-Å½eÅ½i, je taky polosintetika a je jeden z nejlepÅ½Å½ch.

---

## Re:kyvacka x panelka

PATMidal Stanley - 27/09/2007 22:10

---

ZdravÅ½m, jak na to tak koukÅ½im, tak asi pÅ½TMejdu z M2T na nÅ½jakou tu polosyntetiku, ale co mÅ½im udÅ½lat aby se mi nÅ½jak nezakouzl motor-aby se neuvolnil nÅ½jakej ten karbon v hlavÅ½. NÅ½kde jsem to Å½•etl, tak nevÅ½m.

---

## Re:kyvacka x panelka

PATMidal westfan - 27/09/2007 22:46

---

PoÅ½TMÅ½dnÅ½ vyÅ½isti spalovacÅ½- prostor v hlavÅ½, tzn. Å½•e ji sundÅ½Å½i a vyÅ½istÅ½-Å½i to. Pro klid v duÅ½ji bych ti doporuÅ½oval su vÅ½lec a zkontrolovat, jak je na tom pÅ½-st a krouÅ½ky, myslÅ½m tÅ½m jestli nenÅ½- karbon i v drÅ½Å½kÅ½ich na krouÅ½ky. Pokud a opatrnÅ½ je sundej, vyÅ½isti drÅ½Å½ky a pa zase krouÅ½ky vraÅ½ pÅ½TMesnÅ½ do tÅ½ch samÅ½ch drÅ½Å½ek, odkud jsi je vyndal. kdyÅ½ budeÅ½ mÅ½t sundanÅ½ vÅ½lec, vyÅ½isti i vÅ½fukovÅ½ a pÅ½TMepouÅ½tÅ½cÅ½- kanÅ½ily, pozor, abys pÅ½TMi tom nepoÅ½krÅ½j potom vÅ½je smontuj nazpÅ½tek. O Å½iÅ½tÅ½nÅ½- vÅ½fuku a kolene se ani nezmiÅ½uju, protoÅ½•e to poklÅ½dÅ½im za samozÅ½ejmo

---

## Re:kyvacka x panelka

PATMidal Stanley - 27/09/2007 22:49

---

Tak to nedÅ½j zas tolik prÅ½ice :) dÅ½ky za radu

---

## Re:kyvacka x panelka

PATMidal Berry - 28/09/2007 18:37

---

VÅ½je jak bylo citovÅ½no mohu potvrdit. MÅ½im panelku 250/559 r.v. 1968 v zmnÅ½m obdobÅ½- jsem dÅ½lal GO motoru a zaÅ½al jsem dÅ½vat STHIL olej v pomÅ½ru 1/40 a to i v zÅ½bÅ½hu. TeÅ½ v tÅ½dnu jsem sundal hlavu a chtÅ½l jsem pÅ½TMekontrolovat karb a k mÅ½•mu pÅ½TMekvapenÅ½-, tam Å½•Å½dnÅ½ nebyl. PodotÅ½kÅ½im, Å½•e za letoÅ½nÅ½- sezÅ½nu jsem s motorkou majezdil 9,500 nebyly vyjÅ½mkou trasy PlzeÅ½ - Brno (na jeden zÅ½tah). MusÅ½m tedy potvrdit, Å½•e kvalitnÅ½- olej se vyplatÅ½.

---

## Re:kyvacka x panelka

PATMidal Peter - 10/02/2008 21:11

---

Ted jsem cetl na jawamanii diskuzi o olejich a vetsinou hodne kritizujj zde zminovany Shell 2T... ja si ho koupil pred 2 dny. Pisou, ze se karbon usazuje jeste vic nez pri pouziti obycejneho M2T

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal UÄ•a - 11/02/2008 11:13

---

ZajÄ-mavÄ©! JÄj na ten olej jezdi-m nejmÄnÄ 5 let a po tÄ™ech letech jsem dÄlal GO svÄ©ho motoru J-ÄEZ 250/353. Kar  
minimÄlnÄ-, vÄ½fuky Ä•istÄ©, jÄ-zda (a to na totÄlnÄ vyÄlehanÄ©m motoru) perfektnÄ- (ve dvou to jelo s pÄ™ehledem pÄ™  
Km/h). KdyÄ¾ jsem ji kupoval v roce 2003, tak jsem vypÄlil oba tlumiÄe vÄ½fuku. Potom jsem s tou motorkou najezdil nÄco  
mÄjle pÄ™es 16000 KM a teprve letos jsem dÄlal GO. To asi svÄdÄÄ-, Ä¾e ten olej nenÄ- zase tak ÄipatnÄ½. RozhodnÄ le  
neÄ¾ 2MT

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 11/02/2008 14:37

---

Verim Ti, ale zkus si precist ty prispevky na jawamarii, vicemene skoro kazdy, kdo tento olej pouzival, na nej "nadava"  
tak nevim co si mam myslet:)

=====

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal UÄ•a - 11/02/2008 15:15

---

JÄj jsem ty pÄ™Ä-spÄvky Ä•etl, ale nadÄivÄj na nÄj jenom autor pÄ™Ä-spÄvku. OstatnÄ- pouÄÄ-valy jinÄ© oleje!

PÄ™Ä-spÄvek editovÄjn: UÄ•a, v: 11/02/2008 15:54

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal UÄ•a - 11/02/2008 15:52

---

Omluva k pÄ™edeÄjÄ©mu, nemÄl jsem otevÄ™enÄ© vÄjechny pÄ™Ä-spÄvky! PÄ™esto ale mÄjm dojem, Ä¾e jsem doporu  
polosintetiku schell helix 2T a ne schell helix TS 2T. Mezi tÄmito oleji je rozdÄ-!! Ten prvnÄ- stojÄ- 105 KÄ• a ten druhÄ½ nÄco  
okolo 300 KÄ•. Ten prvnÄ- je polosintetika a ten druhÄ½ je plnÄ syntetickÄ½. Jinak mazat 1:50 a vÄ-ce bych svojÄ- jawÄ- nikdy  
neudÄlal. JÄj maÄ¾u 1:40 a to vÄjechny svoje stroje (Manet 125, J-ÄEZ 250, Jawa 20, ÄEZ 125 C). ZatÄ-m se mi to oplatilo  
rozhodnÄ uÄ¾ se nebudu vracet k M2T. TakÄ© zde nikoho nebude nÄsilÄ-m pÄ™esvÄdÄovat (podobnÄ) jako na jawamarii  
nÄjakej olej je lepÄjÄ-. JÄj jsem zde jen napsal svÄj nÄjzor a za tÄ-m si stojÄ-m!B)

PÄ™Ä-spÄvek editovÄjn: UÄ•a, v: 11/02/2008 15:53

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Dawe101 - 11/02/2008 17:56

---

Jkej je rozdÄ-l v tom jestli je to syntetika nebo polosintetika?

PÄ™Ä-spÄvek editovÄjn: Dawe101, v: 11/02/2008 17:57

---

## Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal AleÄj16 - 12/02/2008 19:31

---

Do motoru po GO se nedoporuÄuje dÄjvat plnou syntetiku.PlnÄj syntetika nedokÄjÄ¾e poÄ™ÄjdnÄ namazat pÄ-stnÄ- Ä•ep,kt  
zadÄ™e v bronzovÄ©m pouzdÄ™e.Proto je nutnÄ© mazat pouze minerÄlnÄ-m olejem v pomÄru dle vÄ½robce motocyklu.Pln  
syntetika se dÄjvÄj do motorÄ- kterÄ© maji hornÄ- uloÄ¾enÄ- pÄ-stnÄ-ho Ä•epu na jehlÄjch.Pokud je motor starÄjÄ- a vÄle uÄ  
vÄjude vÄtÄjÄ- tak uÄ¾ to tak nevadÄ-.VÄ-ce se o tom doÄtete na strÄjnkÄjch velorexÄ-, o poÄ™ÄjdÄjnÄ- expedic mimo uze

---

Přítomně-společně editováno: Aleš16, v: 12/02/2008 20:09

=====

## Re:kyvacka x panelka

Přítomně Aleš16 - 12/02/2008 20:14

---

Klikovka z křídla ky tam nejde,protože má horní- uložení- pá- st- ho šepu 15 mm a panelka 18 mm.A panelka má t  
jinej pá- st.

=====

## Re:kyvacka x panelka

Přítomně stanley\_h - 20/02/2008 01:07

---

Dobře...ceť jsem diskusi a potreboval bych vedet jak mazat pářka?? Koupil jsem nejakej olej lepš- (asi za 200  
litr),myslim ze je to motorex nebo nejak tak(je zeleny). Vrobce taky pá- je mazat 1:50 ale pářk se má mazat 1:25

...takze jsem prozatím vse vyresil pomerem 1:30 ale chtel bych vedet jestli bych to nemel radeji 1:40 ??

Motor šlape bez problému a bez GO asi 20 let a kdyz se mi ted dostal do rukou,tak jsem ho nechtel odrovnat olejem  
M2T,necinkne jedinej krouzek ani šep !!

Jsem s tim olejem spokojeny,protoze karbon to nedelá,svě- ka je krásně vybarvená a vě- bec to nekouš- i pri tom pom  
co jsem dal.

=====