
kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 16/09/2007 23:13

Zdravim, prosim o radu, slysel jsem, ze je motor z kyvacky 250 stabilnejsi a spolehlivejsi nez z panelky250, co je na tom pravdy? dekuji..

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 17/09/2007 15:38

Mi nerikejte, ze tady nikdo nema s tim zkusenosti:) díky

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal UÅ•a - 17/09/2007 16:07

O tomto problÃ©mu jsem zatÃ©m neslyÅ¡el, ale vÃ©m, Å¾e na panelce se pouÅ¾Ã©vala nejprve konstrukce se dvÅ›ma loÅ¾isky klice a potom se to zase vrÃ¡tilo ke tÅ™em loÅ¾iskÅ™m a ty motory se dvÅ›ma loÅ¾isky nemÅ›ly dlouhou Å¾ivotnost. Co se tÃ© stabilnÅ©ho chodu motoru, nebo vÃ½kyvu ve vÃ½konu motoru, tak o tom jsem neslyÅ¡el!

PS: asi nejsem sÃ¡jm!!

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 17/09/2007 16:46

Tak to bylo asi ohledne tech lozisek ta informace... a kdyz bych chtel koupit panelku se tremi lozisky na klice, jake to ma prosim typove oznaceni?díky

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 18/09/2007 09:00

A sla by do te panelky klikovka se tremi lozisky z kyvacka??Prosim o odpoved! díky

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal UÅ•a - 19/09/2007 02:11

To tipovÃ© oznaÅ©enÃ© nevÃ©m, ale pokusÃ©m se to zjistit! Jinak klikovka z kÃ½vaÅky tam nepÅ›jde a to kvÅ›li jinÃ©mu kartru. MÃ¡jm pocit,Å¾e i klika samotnÃ¡ je jinÃ¡. PodÃ©vÃ¡jm se na to, protoÅ¾e mÃ¡jm jednu dvouloÅ¾iskovou panelku doma rozdÅ›la dÅ›lÅ›jm na nÃ© generÃ¡lku!

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal westfan - 19/09/2007 08:35

Ta klikovka by tam neÅ›la ani panelkovÃ¡j z tÃ©m loÅ¾iskovÃ©ho motoru, protoÅ¾e v kartru u dvouloÅ¾iskÃ¡Å©e nenÃ© nÃ¡jit tÃ©tÅ© loÅ¾isko, takÅ¾e by tam ani nemÅ›lo jak drÅ¾et. Ale s tou Å©dajnou malou Å¾ivotnostÃ© to nenÃ© zase aÅ¾ tak horko. 250 panelku z bÅ™ezna 1963, jednu z prvnÃ©ch a motor bez pÅ™lenÃ© na origo vÃ½brus vydrÅ¾el 50 000 km a ani potom nebyly kartery vymaÅkanÃ©.

Jinak tÃ©m loÅ¾iskÃ¡Å© poznÃ¡jÃ¡ podle roku vÃ½roby 1965, kdy nabÅ›hl do vÃ½roby spolu s dalÅ›mi zmÅ›nami, jako byly nÃ© brzdvÃ© bubny a Å›tÅ›ty brzd (starÃ¡Å© panelky mÃ›ly stejnÃ© s kÃ½vaÅkami), rozeta s gumovÃ½mi zÃ¡bÅ›ry na rozdÅ©l od

starších panelek, které měly zase jako kůlka je třeba těcihan, hlava s rovnou uložkou svíčkou, na rozdíl od
jímání, atd. Takže pokud uvidíte panelu s novými bubny, a rokem výroby 1965 a v ní, měla by to být
táloiskovka.

Re:kyvacka x panelka

Přidal Peter - 19/09/2007 09:40

Diky moc za odpovedi! a napr - motor viz obrazek - co myslite??

http://www.montyjawa.cz/components/com_joomlaboard/uploaded/images/1-e8f62e9ba27888af4088e643bd8b5251.jpg

Přidávám editování: Peter, v: 19/09/2007 09:42

Re:kyvacka x panelka

Přidal westfan - 19/09/2007 20:45

Podle toho obrázku je to těžké posoudit, ale pokud by ta hlava na tom motoru byla originální, tak by to měla být u
táloisková, jelikož má u svíčku rovnou v hlavě, navíc má i hranatý tvar, což se dělalo někdy od roku
napředtí typově označená, vyražená na motoru, pokud je to 559/04, tak je to stopro táloiskový motor, pokud
tuplem, protože to byla panelka po modernizaci v roce 1969. Pokud by tam bylo označená 559/02, měla by to být i
dvouloisková provedená.

Re:kyvacka x panelka

Přidal Peter - 22/09/2007 15:12

Poznal by někdo podle čísla motoru o jaký typ se jedná jestli se 2 nebo 3 ložisky? pak jsem našel také ještě jedno číslo n
tech bočních stranách jak je karburátor...Kdyby to slo, prosil bych kdyby mi s tím někdo pomohl.Diky

Re:kyvacka x panelka

Přidal monty - 22/09/2007 16:31

A co se třeba podíváte ,jestli to slo za slo 559? nebo 592? nebo 590? Nebylo by to nejjednodušší?

Re:kyvacka x panelka

Přidal Peter - 22/09/2007 17:47

Uz jsem ji koupil, a podíval se, ale stejně mi to nepomohla.. je to 559.. ale jestli 2 ložiska, nebo 3 ložiska, to nevím...

Re:kyvacka x panelka

Přidal monty - 23/09/2007 09:51

Potom jedině sundat levé víko a podívat se- ta hlava má být vyměněná, to o klikovce nic neřekne.

Položte motorku na pravou stranu, startovací pájku dejte do polohy na startovním, potom stačí sundat tu pájku a přet
řít, nemusíte vypouštět ani olej a nerozpadne se ten startovací mechanismus.

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 23/09/2007 10:41

Dobrá™e, dá›kuj, zkus- m to.. A tam uÁ¾ to bude jasn› vid›t bu• 2 nebo 3 loziska ano? Á koda Á¾e to nejde poznat z Á•Á zrovna je to nov› zatmelenÁ© ten kryt...

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 23/09/2007 18:06

Hlavn› neÁ›il, pros- m t›, i kdyby to byla jen dvouloÁ¾iskovka, tak to Á¾Ádn›i tragÁ©die nen›, ten motor ti ud›lÁ›i zrovna dobrou slu¾bu, viz má›j pÁ™edchoz- pÁ™Á-sp›vek.

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 23/09/2007 18:49

Jasnacka, to me potesilo:) ted uz mi to jen zajima jakej motor doma mam... Jsem myslel kdyby to slo poznat podle cisla, tak by to bylo bezproblemovy. Budu se k nemu chovat dobre, tak snad vydrzi... Ted jsem si cetl prispevky, jaky olej pridavat do benzinu, a nazory se lisi, nekdo rika ze to vzdycky jezdilo na M2T, tak to jezdit bude, nekdo ze by to tam nikdy nenalil...

No uvidime

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 24/09/2007 11:00

SamozÁ™ejm›, Á¾e to na M2T jezdilo, protoÁ¾e tenkr›it ani nic jinÁ©ho nebylo, ale v rÁ›mci tvÁ©ho zÁ›jmu o co nejdelÁ›i motoru bych ti doporu•oval rozhodn› M2T nepouÁ¾Á-vat, jednak proto, Á¾e tento zastaral½ olej nejenÁ¾e zanÁ›jÁ›- motu karbonem a neÁ›istotami, ale takÁ© nedokonale má¾e, coÁ¾ uÁ¾ vzhledem k loÁ¾iskÁ™m na klice, kterÁ› jsou mazÁ›na prÁ› olejem ze sm›si v nÁ›drÁ›i nen› to pravÁ© oÁ™echovÁ©. DneÁ›n›- trh nab- z- mnoÁ¾stv- kvalitn- ch olejÁ™ pro dvoud- jejichÁ¾ pouÁ¾Á-vÁ›n- m dopÁ™ejeÁ› motoru mnohem delÁ›i- Á¾ivot, nebude za tebou oblak modrÁ©ho dÁ›mu a nebude tak Á•asto Á›stit vÁ›fuky a spalovac- prostor od karbonu. JÁ› osobn› pouÁ¾Á-vÁ›m polosyntetick½ olej Motul 510 a ani po 000 km ve vÁ›fuc- ch ani v hlav› zÁ›dn½ karbon nemÁ›m, vÁ›je je nÁ›dhern› Á›istÁ©. ;)):P

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 24/09/2007 15:21

Tak snad se choval hezky k motoru i predchozi majitel, tak doufam ze me vydrzi:) Tak dam na tebe a zkusim koupit ten Motul 510, snad to nebude nejaka zavratna castka:) a pomer je stejny jako u M2T, nebo min? napr 1:40?Diky

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal UÁ•a - 25/09/2007 12:41

PÁ™eÁ™etl jsem si co ti napsali a mus- zkonstatovat, Á¾e pÁ›-Á›ou pravdu! Co se tÁ›Á•e olejÁ™ nev- m co je ta zna•ka Motul jÁ› osobn› poÁ¾Á-vÁ›m Schell 2T, prodÁ›vÁ› se za 105,- KÁ• litr a jÁ› má¾u normÁ›ln› 1:40. Má›m najeÁ›d›no nÁ›co ot a po karbonu ani znÁ›mka. Prost› bÁ›t tebou, tak si vyberu nejlevn›jÁ›- alternativu polosintetiky do dvoutaktu a tu zaÁ™nu pouÁ¾Á-vat. TakÁ© jsem chvilku pouÁ¾Á-val Mogul, ale je dra¾Á›- a stejnÁ© vlastnosti jako Schell.

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 25/09/2007 13:18

U tã›chto kvalitnã-ch olejã- mA-Å³eÃi mazat i mA-Å², neÅ¾ udãivãj vã½robce, kterã½ doporuãoval pomãr s pouãitã-m M Motul nemãj nic spoãnãho s Mogulem, je to tuãã-m anglickã½ olej, konkrãtnã› tenhle polosynãk 510 stojã- 180 Kã• obsahuje protikouã™ovã© pã™ã-sady a opravdu Å³ãdnã½ modrã½ oblak se nekonãj. Pokud by na tebe byl moc drahã½, m pouãã-t z Motulu napã™. typ 210, coÅ¾ je minerãil, ten jsem vidãl za 120 Kã•/ liter, nebo jak pã-ãje Uãa ten Shell, Åi cokol rozhodnã› to bude poã™ãid o 100% lepãã- neÅ¾ M2T. Kamarãid pouãã-vãj Castrol 2TS, je to takovã½ Åervenã½ olej, li kolem 110 Kã• a takã© maximãlnã› spokojen. Jãj pouãã-vãjm tu polosyntetiku protoãe jsem na ni najel hned od GO motocyklu mojkã- 350/634, mA-sto doporuãenãho pomãru 1:33 v nãjvodu k obsluze maãku 1:50 a bez nejmenãã-ho problãmu. ;) ;)

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Uãa - 25/09/2007 17:39

Moãããj jsem moc opatrã½, ale jãj maãku poã™ãid v doporuãenãm pomãru 1:40 a na zajã-dã-nã- 1:33. Zatã-m se vyplatilo. Jinak na kaãdã© pumpã› Schell je ten olej co pouãã-vãjm k dostãnã-, je v takovã© zelenã© flaãice.

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 25/09/2007 21:50

Mãjãj naprostou pravdu, nechci tã-m nikoho nabãdat, aby mazal mãjlo, jãj to tak udãlal aã po mnoha zkuãenostech od lidí kteãã- majã- stejnã½ typ motoru, navã-c v nãjvodu doporuãujã- zãjbãh 1:33 a bããnã½ provoz 1:40, pomãr na zãjbã dodrãoval a pak teprve postupnã› pã™eãel pã™es 1:40 po zãjbãhu na 1:50 a tam uã takã© zã™stanu. ;) Navã-c u 634 jsou uãã pã-stnã- Åepy v jehlovãch loãiscãch a mAjm vyleãtãnã© mazacã- kanãily, takãe pã™i kvalitã polosyntetiky co pouãã-vãjm a pã™i mãm stylu jã-zdy (pohodovka, max. 90 km/h) si myslã-m, Åe motoru Åãdnã nebe nehrozã-. :)

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Uãa - 26/09/2007 15:27

Tak to je v pohodã›! Jen jsem chtãl pã™edejã-t tomu, aby nã›kdo, na zãkladã› naãjich rad, zadã™el motor a pak nãjjs proklãdesãtãho kolena. Jãj jsem taky u svojã- 250/353 mazal 1:50, ale pã™ed renovaãkou. To jsem totiãã vã-dãl, Åe jsou v krãjlovskã vãle. Na svãm druhãm stroji Manet 125 maãku 1:40 a kdyã byly letos ty vedra, tak jsem dãival radãji jeãt vã-c. Vyplatilo se to.

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal boss - 26/09/2007 20:49

Ja tedka svoji 250/353 zajizdim po vybruse a liju tam olej shell do motorovejch pil a krovinozezu. Je to pro tezce namahane dvoutaktni motory. Pred tim jsem to lil do 125/355 v pomeru 1:33, a hnal jsem to furt do kopcu po lesnich cestach ve dvou na jednicku a vzdycky v pohode. Celkem to ani moc nekouri a stoji to neco pres kilo. Jinak si myslim, ze normalni m2t do techto motooru urcite staci, akorat to kapku vic kouri.

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal boss - 26/09/2007 20:50

Sorry, oprava samozrejme ne shell ale stihl.

Re:kyvacka x panelka

PATMidal UÅ•a - 26/09/2007 23:53

Nechci bÅ½t rejpal, ale pokud by jsi tam lil M2T, tak by ti ta tvoje maÅ½ina takhle nejela. Olej co pÅ½-Å½eÅ½i, je taky polosintetika a je jeden z nejlepÅ½Å½ch.

Re:kyvacka x panelka

PATMidal Stanley - 27/09/2007 22:10

ZdravÅ½m, jak na to tak koukÅ½im, tak asi pÅ½TMejdu z M2T na nÅ½jakou tu polosyntetiku, ale co mÅ½im udÅ½lat aby se mi nÅ½jak nezakouzl motor-aby se neuvolnil nÅ½jakej ten karbon v hlavÅ½. NÅ½kde jsem to Å½•etl, tak nevÅ½m.

Re:kyvacka x panelka

PATMidal westfan - 27/09/2007 22:46

PoÅ½TMÅ½dnÅ½ vyÅ½isti spalovacÅ½- prostor v hlavÅ½, tzn. Å½•e ji sundÅ½Å½i a vyÅ½istÅ½-Å½i to. Pro klid v duÅ½ji bych ti doporuÅ½oval su vÅ½lec a zkontrolovat, jak je na tom pÅ½-st a krouÅ½ky, myslÅ½m tÅ½m jestli nenÅ½- karbon i v drÅ½Å½kÅ½ich na krouÅ½ky. Pokud a opatrnÅ½ je sundej, vyÅ½isti drÅ½Å½ky a pa zase krouÅ½ky vraÅ½ pÅ½TMesnÅ½ do tÅ½ch samÅ½ch drÅ½Å½ek, odkud jsi je vyndal. kdyÅ½ budeÅ½ mÅ½t sundanÅ½ vÅ½lec, vyÅ½isti i vÅ½fukovÅ½ a pÅ½TMepouÅ½tÅ½cÅ½- kanÅ½ily, pozor, abys pÅ½TMi tom nepoÅ½krÅ½b potom vÅ½je smontuj nazpÅ½tek. O Å½iÅ½tÅ½nÅ½- vÅ½fuku a kolene se ani nezmiÅ½uju, protoÅ½•e to poklÅ½dÅ½im za samozÅ½ejmo

Re:kyvacka x panelka

PATMidal Stanley - 27/09/2007 22:49

Tak to nedÅ½j zas tolik prÅ½ice :) dÅ½ky za radu

Re:kyvacka x panelka

PATMidal Berry - 28/09/2007 18:37

VÅ½je jak bylo citovÅ½no mohu potvrdit. MÅ½im panelku 250/559 r.v. 1968 v zmnÅ½m obdobÅ½- jsem dÅ½lal GO motoru a zaÅ½al jsem dÅ½vat STHIL olej v pomÅ½ru 1/40 a to i v zÅ½bÅ½hu. TeÅ½ v tÅ½dnu jsem sundal hlavu a chtÅ½l jsem pÅ½TMekontrolovat karb a k mÅ½•mu pÅ½TMekvapenÅ½-, tam Å½•Å½dnÅ½ nebyl. PodotÅ½kÅ½im, Å½•e za letoÅ½nÅ½- sezÅ½nu jsem s motorkou majezdil 9,500 nebyly vyjÅ½mkou trasy PlzeÅ½ - Brno (na jeden zÅ½tah). MusÅ½m tedy potvrdit, Å½•e kvalitnÅ½- olej se vyplatÅ½.

Re:kyvacka x panelka

PATMidal Peter - 10/02/2008 21:11

Ted jsem cetl na jawamanii diskuzi o olejich a vetsinou hodne kritizuji zde zminovany Shell 2T... ja si ho koupil pred 2 dny. Pisou, ze se karbon usazuje jeste vic nez pri pouziti obycejneho M2T

Re:kyvacka x panelka

Přátel UÁ•a - 11/02/2008 11:13

Zajmavě! Já na ten olej jezdím nejméně 5 let a po těchto letech jsem držel GO svého motoru J-ČEZ 250/353. Kariéru jsem začal v roce 2003, tak jsem vypřilil oba tlumiče v půlku. Potom jsem s tou motorkou najezdil něco málo přes 16000 KM a teprve letos jsem držel GO. To asi svědčí, že ten olej není zase tak špatný. Rozhodně lepší než 2MT

=====

Re:kyvacka x panelka

Přátel Peter - 11/02/2008 14:37

Verím Ti, ale zkus si precizně ty příspěvky na jímavosti, víceméně skoro každý, kdo tento olej používal, na něj "nadává" tak nevím co si mám myslet.)

=====

Re:kyvacka x panelka

Přátel UÁ•a - 11/02/2008 15:15

Já jsem ty příspěvky četl, ale nadávám na něj jenom autor příspěvku. Ostatně používaly jiné oleje!

Příspěvek editován: UÁ•a, v: 11/02/2008 15:54

=====

Re:kyvacka x panelka

Přátel UÁ•a - 11/02/2008 15:52

Omluva k mému, neměl jsem otevřeně říci všechny příspěvky! Přesto ale mám dojem, že jsem doporučil polosintetiku schell helix 2T a ne schell helix TS 2T. Mezi těmito oleji je rozdíl! Ten první stojí 105 Kč a ten druhý něco okolo 300 Kč. Ten první je polosintetika a ten druhý je plně syntetický. Jinak mazat 1:50 a věc bych svojí jávě nikdy neudržel. Já mám u 1:40 a to všechny svoje stroje (Manet 125, J-ČEZ 250, Jawa 20, ČEZ 125 C). Zato se mi to oplácelo rozhodně už se nebudu vracet k 2MT. Takže zde nikdo nebude napsat - mým esvám (podobně) jako na jímavosti nějaký olej je lepší. Já jsem zde jen napsal svůj názor a za tím si stojím!

Příspěvek editován: UÁ•a, v: 11/02/2008 15:53

=====

Re:kyvacka x panelka

Přátel Dawe101 - 11/02/2008 17:56

Jakej je rozdíl v tom jestli je to syntetika nebo polosintetika?

Příspěvek editován: Dawe101, v: 11/02/2008 17:57

=====

Re:kyvacka x panelka

Přátel Aleš16 - 12/02/2008 19:31

Do motoru po GO se nedoporučuje dávat plnou syntetiku. Plně syntetika nedokáže pojetí namazat pástevně - šep, kdežto v bronzovém používáme. Proto je nutné mazat pouze minerální olej v poměru dle výrobce motocyklu. Plně syntetika se dávat do motorů, které mají horní uložení - pástevně - šepu na jehlách. Pokud je motor starší a věle už vědět - tak už to tak neváží. Věc se o tom dočetete na stránkách velorex, o používání expedice mimo už

Přítomně-společně editováno: Aleš16, v: 12/02/2008 20:09

=====

Re:kyvacka x panelka

Přítomně Aleš16 - 12/02/2008 20:14

Klikovka z křídla ky tam nejde,protože má horní- uložení- pástí- ho špičky 15 mm a panelka 18 mm.A panelka má t
jinou pástí.

=====

Re:kyvacka x panelka

Přítomně stanley_h - 20/02/2008 01:07

Dobře...cetl jsem diskusi a potreboval bych vedet jak mazat pářka?? Koupil jsem nějaký olej lepší- (asi za 200
litr),myslim ze je to motorex nebo nějak tak(je zelený). Všeobecně taky pářka je mazat 1:50 ale pářka se má mazat 1:25

...takze jsem prozatím vše vyřel poměrem 1:30 ale chtel bych vedet jestli bych to nemel raději 1:40 ??

Motor šlape bez problému a bez GO asi 20 let a když se mi teď dostal do rukou,tak jsem ho nechtel odrovnat olejem
M2T,necinkne jedinej krouzek ani špička !!

Jsem s tím olejem spokojeny,protoze karbon to nedělá,světla je krásně vybarvená a vše to nekouřím- i při tom pom
co jsem dal.

=====