
kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 16/09/2007 23:13

Zdravim, prosim o radu, slysel jsem, ze je motor z kyvacky 250 stabilnejsi a spolehlivejsi nez z panelky250, co je na tom pravdy? dekuji..

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 17/09/2007 15:38

Mi nerikejte, ze tady nikdo nema s tim zkusenosti:) díky

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal UÅ•a - 17/09/2007 16:07

O tomto problÃ©mu jsem zatÃ©m neslyÅ¡el, ale vÃ©m, Å¾e na panelce se pouÅ¾Ã­vala nejprve konstrukce se dvÃ©ma loÅ¾isky klice a potom se to zase vrÃ¡tilo ke tÃ©m loÅ¾iskÃ©m a ty motory se dvÃ©ma loÅ¾isky nemÃ©ly dlouhou Å¾ivotnost. Co se tÃ© stabilnÃ©ho chodu motoru, nebo vÃ½kyvu ve vÃ½konu motoru, tak o tom jsem neslyÅ¡el!

PS: asi nejsem sÃ¡m!!

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 17/09/2007 16:46

Tak to bylo asi ohledne tech lozisek ta informace... a kdyz bych chtel koupit panelku se tremi lozisky na klice, jake to ma prosim typove oznaceni?díky

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 18/09/2007 09:00

A sla by do te panelky klikovka se tremi lozisky z kyvacka??Prosim o odpoved! díky

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal UÅ•a - 19/09/2007 02:11

To tipovÃ© oznaÅ©enÃ© nevÃ©m, ale pokusÃ©m se to zjistit! Jinak klikovka z kÃ½vaÅky tam nepÃ©jde a to kvÃ©li jinÃ©mu kartru. MÃ©m pocit,Å¾e i klika samotnÃ© je jinÃ©. PodÃ©vÃ©m se na to, protoÅ¾e mÃ©m jednu dvouloÅ¾iskovou panelku doma rozdÃ©lanou na nÃ© generÃ©lku!

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal westfan - 19/09/2007 08:35

Ta klikovka by tam neÅ¡la ani panelkovÃ©j z tÃ© loÅ¾iskovÃ©ho motoru, protoÅ¾e v kartru u dvouloÅ¾iskÃ© nenÃ© nÃ©lit tÃ©to loÅ¾isko, takÅ¾e by tam ani nemÃ©lo jak drÅ¾et. Ale s tou Å°dajnou malou Å¾ivotnostÃ© to nenÃ© zase aÅ¾ tak horko. 250 panelku z bÃ©zna 1963, jednu z prvÃ©ch a motor bez pÃ©lenÃ© na origo vÃ½brus vydrÅ¾el 50 000 km a ani potom nebyly kartery vymaÅkanÃ©.

Jinak tÃ© loÅ¾iskÃ© poznÃ©j podle roku vÃ½roby 1965, kdy nabÃ©hl do vÃ½roby spolu s dalÃ©mi zmÃ©nami, jako byly nÃ©brzdovÃ© bubny a Å¡tÃ©ty brzd (starÃ© panelky mÃ©ly stejnÃ© s kÃ½vaÅkami), rozeta s gumovÃ½mi zÃ©bÃ©ry na rozdÃ©l od

starší panelky, které byly zase jako křivka je třeba, hlava s rovnou uložkou, na rozdíl od
jímání, atd. Takže pokud uvidíte panelu s novými bubny, a rokem výroby 1965 a v ní, měla by to být
těžká ložiskovka.

Re:kyvacka x panelka

Přidal Peter - 19/09/2007 09:40

Diky moc za odpovedi! a napr - motor viz obrazek - co myslite??

http://www.montyjawa.cz/components/com_joomlaboard/uploaded/images/1-e8f62e9ba27888af4088e643bd8b5251.jpg

Přidávám editování: Peter, v: 19/09/2007 09:42

Re:kyvacka x panelka

Přidal westfan - 19/09/2007 20:45

Podle toho obrázku je to těžké posoudit, ale pokud by ta hlava na tom motoru byla originální, tak by to měla být u těžké ložiskovky, jelikož má u svíčku rovnou v hlavě, navíc má i hranatý tvar, což se dělalo někdy od roku
napředtí typově označená, vyražená na motoru, pokud je to 559/04, tak je to stopro těžká ložisková motor, pokud
tuplem, protože to byla panelka po modernizaci v roce 1969. Pokud by tam bylo označené 559/02, měla by to být i
dvouložisková provedení.

Re:kyvacka x panelka

Přidal Peter - 22/09/2007 15:12

Poznal by někdo podle čísla motoru o jaký typ se jedná jestli se 2 nebo 3 ložisky? pak jsem našel také ještě jedno číslo n
tech bočních stranách jak je karburátor...Kdyby to slo, prosil bych kdyby mi s tím někdo pomohl.Diky

Re:kyvacka x panelka

Přidal monty - 22/09/2007 16:31

A co se třeba podíváte, jestli to má slo za n 559? nebo 592? nebo 590? Nebylo by to nejjednodušší?

Re:kyvacka x panelka

Přidal Peter - 22/09/2007 17:47

Už jsem ji koupil, a podíval se, ale stejně mi to nepomohlo.. je to 559.. ale jestli 2 ložiska, nebo 3 ložiska, to nevím...

Re:kyvacka x panelka

Přidal monty - 23/09/2007 09:51

Potom jedině sundat levé víčko a podívat se- ta hlava má být vyměněná, to o klikovce nic neřekne.

Položte motorku na pravou stranu, startovací pájku dejte do polohy na startovní, potom stačí sundat tu pájku a přet
řít, nemusíte vypouštět ani olej a nerozpadne se ten startovací mechanismus.

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 23/09/2007 10:41

Dobrá™e, dá›kuj, zkusã-m to.. A tam uã¾ to bude jasnã› vidã›t buã• 2 nebo 3 loziska ano? Å koda Å¾e to nejde poznat z Å•ã zrovna je to novã› zatmelenã© ten kryt...

=====

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 23/09/2007 18:06

Hlavnã› neã›jil, prosã-m tã›, i kdyby to byla jen dvouloã¾iskovka, tak to Å¾ãdnã›i tragã©die nenã-, ten motor ti udã›lã›i zrovna dobrou sluã¾bu, viz mã›j pã™edchozã- pã™ã-spã›vek.

=====

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 23/09/2007 18:49

Jasnacka, to me potesilo:) ted uz mi to jen zajima jakej motor doma mam... Jsem myslel kdyby to slo poznat podle cisla, tak by to bylo bezproblemovy. Budu se k nemu chovat dobre, tak snad vydrzi... Ted jsem si cetl prispevky, jaky olej pridavat do benzinu, a nazory se lisi, nekdo rika ze to vzdycky jezdilo na M2T, tak to jezdit bude, nekdo ze by to tam nikdy nenalil...
No uvidime

=====

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 24/09/2007 11:00

Samozã™ejmã›, Å¾e to na M2T jezdilo, protoã¾e tenkrã›it ani nic jinã©ho nebylo, ale v rã›mci tvã©ho zã›jmu o co nejdelã›ã- motoru bych ti doporuã•oval rozhodnã› M2T nepouã¾ã-vat, jednak proto, Å¾e tento zastaralã½ olej nejenã¾e zanã›ãã- motã karbonem a neã•istotami, ale takã© nedokonale maã¾e, coã¾ uã¾ vzhledem k loã¾iskã™m na klice, kterã› jsou mazã›na prã olejem ze smãsi v nã›drã¾i nenã- to pravã© oã™echovã©. Dneã›nã- trh nabã-zã- mnoã¾stvã- kvalitnã-ch olejã™ pro dvoudã jejichã¾ pouã¾ã-vã›nã-m dopã™ejeã› motoru mnohem delã›ã- Å¾ivot, nebude za tebou oblak modrã©ho dã½mu a nebude tak Å•asto Å•istit vã½fuky a spalovacã- prostor od karbonu. Jã› osobnã› pouã¾ã-vã›m polosyntetickã½ olej Motul 510 a ani po 000 km ve vã½fucã-ch ani v hlavã› zã›dnã½ karbon nemã›m, vã› je nã›dhernã› Å•istã©. ;)):P

=====

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 24/09/2007 15:21

Tak snad se choval hezky k motoru i predchozi majitel, tak doufam ze me vydrzi:) Tak dam na tebe a zkusim koupit ten Motul 510, snad to nebude nejaka zavratna castka:) a pomer je stejny jako u M2T, nebo min? napr 1:40?Diky

=====

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Uã•a - 25/09/2007 12:41

Pã™eã™etl jsem si co ti napsali a musã- zkonstatovat, Å¾e pã-ã›ou pravdu! Co se tã½ã•e olejã™ nevã-m co je ta znaã•ka Motul jã› osobnã› poã¾ã-vã›m Schell 2T, prodã›vã› se za 105,- Kã•ã liter a jã› maã¾u normã›lnã› 1:40. Mã›m najeã¾dã›no nã›co od a po karbonu ani znã›mka. Prostã› bã½t tebou, tak si vyberu nejlevnã›jã›ã- alternativu polosintetiky do dvoutaktu a tu zaã•nu pouã¾ã-vat. Takã© jsem chvilku pouã¾ã-val Mogul, ale je draã¾ã›ã- a stejnã© vlastnosti jako Schell.

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 25/09/2007 13:18

U tã›chto kvalitnã-ch olejã- mA-ã¾eã¾i mazat i mA-ã¾, neã¾ udã¾vã¾i vã¾robcce, kterã¾ doporuã¾oval pomã¾r s pouã¾itã-m M Motul nemã¾ nic spoleã-nãcho s Mogulem, je to tuã¾ã-m anglickã¾ olej, konkrãtnã› tenhle polosynã¾ã¾k 510 stojã- 180 Kã¾ obsahuje protikouã™ovã© pã™ã-sady a opravdu ã¾ã¾dnã¾ modrã¾ oblak se nekonã¾i. Pokud by na tebe byl moc drahã¾, m pouã¾ã-t z Motulu napã™. typ 210, coã¾ je minerã¾il, ten jsem vidã¾l za 120 Kã¾/ litr, nebo jak pã-ã¾ je Uã¾a ten Shell, ã¾i cokoli rozhodnã› to bude poã™ã¾id o 100% lepã¾ã- neã¾ M2T. Kamarã¾id pouã¾ã-vã¾i Castrol 2TS, je to takovã¾ ã¾ervenã¾ olej, li kolem 110 Kã¾ a takã© maximã¾lnã› spokojen. Jã¾i pouã¾ã-vã¾im tu polosyntetiku protoã¾e jsem na ni najel hned od GO motocyklu mojã- 350/634, mA-sto doporuã¾enãcho pomã¾ru 1:33 v nã¾vodu k obsluze maã¾u 1:50 a bez nejmenã¾ã-ho problã©mu. ;) ;)

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Uã¾a - 25/09/2007 17:39

Moã¾nã¾i jsem moc opatrnã¾, ale jã¾i maã¾u poã™ã¾id v doporuã¾enã©m pomã¾ru 1:40 a na zajã¾ã¾dã¾nã- 1:33. Zatã-m se vyplatilo. Jinak na kaã¾dã© pumpã› Schell je ten olej co pouã¾ã-vã¾im k dostã¾nã-, je v takovã© zelenã© flaã¾ice.

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 25/09/2007 21:50

Mã¾ã¾i naprostou pravdu, nechci tã-m nikoho nabã¾dat, aby mazal mã¾ilo, jã¾i to tak udã¾lal aã¾ po mnoha zkuã¾enostech od lidí kteã™ã- majã- stejnã¾ typ motorky, navã-c v nã¾vodu doporuã¾ujã- zã¾bã¾h 1:33 a bã¾ã¾nã¾ provoz 1:40, pomã¾r na zã¾bã¾ dodrã¾oval a pak teprve postupnã› pã™eã¾el pã™es 1:40 po zã¾bã¾hu na 1:50 a tam uã¾ takã© zã¾stanu. ;) Navã-c u 634 jsou uã¾ pã-stnã- ã¾epy v jehlovã¾ch loã¾iscã¾ch a mã¾im vyleã¾itã¾nã© mazacã- kanã¾ily, takã¾e pã™i kvalitã¾ polosyntetiky co pouã¾ã-vã¾im a pã™i mã©m stylu jã¾zdy (pohodovka, max. 90 km/h) si myslã-m, ã¾e motoru ã¾ã¾dnã¾ nebyl nehrozã-. :)

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Uã¾a - 26/09/2007 15:27

Tak to je v pohodã›! Jen jsem chtã›l pã™edejã-t tomu, aby nã›kdo, na zã¾kladã› naã¾ich rad, zadã™el motor a pak nã¾s proklã¾ã¾ã¾ho kolena. Jã¾i jsem taky u svojã- 250/353 mazal 1:50, ale pã™ed renovaã¾kou. To jsem totiã¾ vã¾ã¾dã¾l, ã¾e jsou v krã¾ilovskã© vã¾le. Na svã©m druhã©m stroji Manet 125 maã¾u 1:40 a kdyã¾ byly letos ty vedra, tak jsem dã¾val radã¾ji jeã¾it vã-c. Vyplatilo se to.

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal boss - 26/09/2007 20:49

Ja tedka svoji 250/353 zajizdim po vybruse a liju tam olej shell do motorovejch pil a krovinozezu. Je to pro tezce namahane dvoutaktni motory. Pred tim jsem to lil do 125/355 v pomeru 1:33, a hnãl jsem to furt do kopcu po lesnich cestach ve dvou na jednicku a vzdycky v pohode. Celkem to ani moc nekouri a stojí to neco pres kilo. Jinak si myslim, ze normalni m2t do techto motooru urcite staci, akorat to kapku vic kouri.

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal boss - 26/09/2007 20:50

Sorry, oprava samozrejme ne shell ale stihl.

Re:kyvacka x panelka

PATMidal UÅ•a - 26/09/2007 23:53

Nechci bÅ½t rejpal, ale pokud by jsi tam lil M2T, tak by ti ta tvoje maÅ½ina takhle nejela. Olej co pÅ½ieÅ½i, je taky polosintetika a je jeden z nejlepÅ½Å½ch.

Re:kyvacka x panelka

PATMidal Stanley - 27/09/2007 22:10

ZdravÅ½m, jak na to tak koukÅ½im, tak asi pÅ½ejdu z M2T na nÅ½jakou tu polosyntetiku, ale co mÅ½im udÅ½lat aby se mi nÅ½jak nezakouzl motor-aby se neuvolnil nÅ½jakej ten karbon v hlavÅ½. NÅ½kde jsem to Å½etl, tak nevÅ½m.

Re:kyvacka x panelka

PATMidal westfan - 27/09/2007 22:46

PoÅ½dnÅ½ vyÅ½isti spalovacÅ½ prostor v hlavÅ½, tzn. Å½e ji sundÅ½Å½ a vyÅ½istÅ½ to. Pro klid v duÅ½i bych ti doporuÅ½oval su vÅ½lec a zkontrolovat, jak je na tom pÅ½st a krouÅ½ky, myslÅ½m tÅ½m jestli nenÅ½ karbon i v drÅ½kÅ½ch na krouÅ½ky. Pokud a opatrnÅ½ je sundej, vyÅ½isti drÅ½ky a pa zase krouÅ½ky vraÅ½ pÅ½esnÅ½ do tÅ½ch samÅ½ch drÅ½ek, odkud jsi je vyndal. kdyÅ½ budeÅ½ mÅ½t sundanÅ½ vÅ½lec, vyÅ½isti i vÅ½fukovÅ½ a pÅ½epouÅ½tÅ½cÅ½ kanÅ½ily, pozor, abys pÅ½mi tom nepoÅ½krÅ½b potom vÅ½je smontuj nazpÅ½tek. O Å½itÅ½nÅ½ vÅ½fuku a kolene se ani nezmiÅ½uju, protoÅ½e to poklÅ½dÅ½im za samozÅ½ejmo

Re:kyvacka x panelka

PATMidal Stanley - 27/09/2007 22:49

Tak to nedÅ½ zas tolik prÅ½ice :) dÅ½ky za radu

Re:kyvacka x panelka

PATMidal Berry - 28/09/2007 18:37

VÅ½je jak bylo citovÅ½no mohu potvrdit. MÅ½im panelku 250/559 r.v. 1968 v zmnÅ½m obdobÅ½- jsem dÅ½lal GO motoru a zaÅ½al jsem dÅ½vat STHIL olej v pomÅ½ru 1/40 a to i v zÅ½bÅ½hu. TeÅ½ v tÅ½dnu jsem sundal hlavu a chtÅ½l jsem pÅ½ekontrolovat karb a k mÅ½mu pÅ½ekvapenÅ½, tam Å½dnÅ½ nebyl. PodotÅ½kÅ½im, Å½e za letoÅ½nÅ½ sezÅ½nu jsem s motorkou majezdil 9,500 nebyly vyjÅ½mkou trasy PlzeÅ½ - Brno (na jeden zÅ½tah). MusÅ½m tedy potvrdit, Å½e kvalitnÅ½ olej se vyplatÅ½.

Re:kyvacka x panelka

PATMidal Peter - 10/02/2008 21:11

Ted jsem cetl na jawamanii diskuzi o olejich a vetsinou hodne kritizuji zde zminovany Shell 2T... ja si ho koupil pred 2 dny. Pisou, ze se karbon usazuje jeste vic nez pri pouziti obycejneho M2T

Re:kyvacka x panelka

Přátel UÁ•a - 11/02/2008 11:13

Zajmavě! Já na ten olej jezdím nejméně 5 let a po těchto letech jsem držel GO svého motoru J-ČEZ 250/353. Kariéru jsem začal v roce 2003, tak jsem vypřel oba tlumiče v půlku. Potom jsem s tou motorkou najezdil něco málo přes 16000 KM a teprve letos jsem držel GO. To asi svědčí, že ten olej není zase tak špatný. Rozhodně lepší než 2MT

=====

Re:kyvacka x panelka

Přátel Peter - 11/02/2008 14:37

Verím Ti, ale zkus si precizně ty příspěvky na jízdu, víceméně skoro každý, kdo tento olej používal, na něj "nadává" tak nevím co si mám myslet.)

=====

Re:kyvacka x panelka

Přátel UÁ•a - 11/02/2008 15:15

Já jsem ty příspěvky četl, ale nadávám na něj jenom autor příspěvku. Ostatně používaly jiné oleje!

Příspěvek editován: UÁ•a, v: 11/02/2008 15:54

=====

Re:kyvacka x panelka

Přátel UÁ•a - 11/02/2008 15:52

Omluva k mému, neměl jsem otevřeně říci všechny příspěvky! Přesto ale mám dojem, že jsem doporučil polosintetiku schell helix 2T a ne schell helix TS 2T. Mezi těmito oleji je rozdíl! Ten první stojí 105 Kč a ten druhý něco okolo 300 Kč. Ten první je polosintetika a ten druhý je plně syntetický. Jinak mazat 1:50 a věc bych svojí jízdu nikdy neudržel. Já mám u 1:40 a to všechny svoje stroje (Manet 125, J-ČEZ 250, Jawa 20, ČEZ 125 C). Zato se mi to oplácelo rozhodně už se nebudu vracet k 2MT. Takže zde nikdo nebude napsat - mým esvám (podobně) jako na jízdu nějaký olej je lepší. Já jsem zde jen napsal svůj názor a za tím si stojím!

Příspěvek editován: UÁ•a, v: 11/02/2008 15:53

=====

Re:kyvacka x panelka

Přátel Dawe101 - 11/02/2008 17:56

Jakej je rozdíl v tom jestli je to syntetika nebo polosintetika?

Příspěvek editován: Dawe101, v: 11/02/2008 17:57

=====

Re:kyvacka x panelka

Přátel Aleš16 - 12/02/2008 19:31

Do motoru po GO se nedoporučuje dávat plnou syntetiku. Plně syntetika nedokáže pojet namazat pástevně - šep, kt zadáme v bronzovém pouzdře. Proto je nutné mazat pouze minerální olej v poměru dle výrobce motocyklu. Plně syntetika se dávat do motorů, které mají horní uložení - pástevně - šepu na jehlách. Pokud je motor starší a věle už vědět - tak už to tak nevá. Věc se o tom dočetete na stránkách velorex, o pojet dle expedice mimo už

Přítomně-společně editováno: Aleš16, v: 12/02/2008 20:09

=====

Re:kyvacka x panelka

Přítomně Aleš16 - 12/02/2008 20:14

Klikovka z křídla ky tam nejde, protože má horní uložení - pástňho špi 15 mm a panelka 18 mm. A panelka má jiný pást.

=====

Re:kyvacka x panelka

Přítomně stanley_h - 20/02/2008 01:07

Dobře...cetl jsem diskusi a potreboval bych vedet jak mazat pástka?? Koupil jsem nějaký olej lepší (asi za 200 litr),myslim ze je to motorex nebo nějak tak(je zelený). Všeobecně taky pást je mazat 1:50 ale pástka se má mazat 1:25

...takže jsem prozatím vše vyřel poměrem 1:30 ale chtel bych vedet jestli bych to nemel raději 1:40 ??

Motor šlape bez problému a bez GO asi 20 let a když se mi teď dostal do rukou,tak jsem ho nechtel odrovnat olejem M2T,necinkne jedinej krouzek ani špi !!

Jsem s tím olejem spokojeny,protože karbon to nedělá,světla je krásně vybarvená a vše to nekouřím - i při tom poměru co jsem dal.

=====