
kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 16/09/2007 23:13

Zdravim, prosim o radu, slysel jsem, ze je motor z kyvacky 250 stabilnejsi a spolehlivejsi nez z panelky250, co je na tom pravdy? dekuji..

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 17/09/2007 15:38

Mi nerikejte, ze tady nikdo nema s tim zkusenosti:) díky

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal UÅ•a - 17/09/2007 16:07

O tomto problÃ©mu jsem zatÃ©m neslyÅ¡el, ale vÃ©m, Å¾e na panelce se pouÅ¾Ã©vala nejprve konstrukce se dvÃ©ma loÅ¾isky klice a potom se to zase vrÃ¡tilo ke tÃ©m loÅ¾iskÃ©m a ty motory se dvÃ©ma loÅ¾isky nemÃ©ly dlouhou Å¾ivotnost. Co se tÃ© stabilnÃ©ho chodu motoru, nebo vÃ½kyvu ve vÃ½konu motoru, tak o tom jsem neslyÅ¡el!

PS: asi nejsem sÃ¡m!!

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 17/09/2007 16:46

Tak to bylo asi ohledne tech lozisek ta informace... a kdyz bych chtel koupit panelku se tremi lozisky na klice, jake to ma prosim typove oznaceni?díky

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal Peter - 18/09/2007 09:00

A sla by do te panelky klikovka se tremi lozisky z kyvacka??Prosim o odpoved! díky

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal UÅ•a - 19/09/2007 02:11

To tipovÃ© oznaÅ©enÃ© nevÃ©m, ale pokusÃ©m se to zjistit! Jinak klikovka z kÃ½vaÅky tam nepÃ©jde a to kvÃ©li jinÃ©mu kartru! MÃ¡m pocit,Å¾e i klika samotnÃ¡ je jinÃ¡. PodÃ©vÃ¡m se na to, protoÅ¾e mÃ¡m jednu dvouloÅ¾iskovou panelku doma rozdÃ©la dÃ©lÃ¡m na nÃ© generÃ¡lku!

=====

Re:kyvacka x panelka

PÅ™idal westfan - 19/09/2007 08:35

Ta klikovka by tam neÅ¡la ani panelkovÃ¡j z tÃ© loÅ¾iskovÃ©ho motoru, protoÅ¾e v kartru u dvouloÅ¾iskÃ© nenÃ© nÃ¡liti tÃ©to loÅ¾isko, takÅ¾e by tam ani nemÃ©lo jak drÅ¾et. Ale s tou Å°dajnou malou Å¾ivotnostÃ© to nenÃ© zase aÅ¾ tak horko 250 panelku z bÃ©zna 1963, jednu z prvÃ©ch a motor bez pÃ©lenÃ© na origo vÃ½brus vydrÅ¾el 50 000 km a ani potom nebyly kartery vymaÅkanÃ©.

Jinak tÃ© loÅ¾iskÃ© poznÃ¡j podle roku vÃ½roby 1965, kdy nabÃ©hl do vÃ½roby spolu s dalÃ©mi zmÃ©nami, jako byly n brzdovÃ© bubny a Å¡tÃ©ty brzd (starÃ© panelky mÃ©ly stejnÃ© s kÃ½vaÅkami), rozeta s gumovÃ½mi zÃ¡bÃ©ry na rozdÃ©l od

starších panelek, které mají zase jako křivka je třeba tisíců, hlava s rovnou uložkou svítkou, na rozdíl od
jímání, atd. Takže pokud uvidíte panelu s novými bubny, a rokem výroby 1965 a v ní, měla by to být
táloiskovka.

Re:kyvacka x panelka

Přidal Peter - 19/09/2007 09:40

Diky moc za odpovedi! a napr - motor viz obrazek - co myslite??

http://www.montyjawa.cz/components/com_joomlaboard/uploaded/images/1-e8f62e9ba27888af4088e643bd8b5251.jpg

Přidávám editování: Peter, v: 19/09/2007 09:42

Re:kyvacka x panelka

Přidal westfan - 19/09/2007 20:45

Podle toho obrázku je to těžké posoudit, ale pokud by ta hlava na tom motoru byla originální, tak by to měla být u
táloisková, jelikož má u svítku rovnou v hlavě, navíc má i hranatý tvar, což se dělalo někdy od roku
např. dříve typově označená, vyražená na motoru, pokud je to 559/04, tak je to stopro táloiskový motor, pokud
tuplem, protože to byla panelka po modernizaci v roce 1969. Pokud by tam bylo označená 559/02, měla by to být i
dvouloisková provedená.

Re:kyvacka x panelka

Přidal Peter - 22/09/2007 15:12

Poznal by někdo podle čísla motoru o jaký typ se jedná jestli se 2 nebo 3 ložisky? pak jsem našel také ještě jedno číslo n
tech bočních stranách jak je karburátor...Kdyby to slo, prosil bych kdyby mi s tím někdo pomohl.Diky

Re:kyvacka x panelka

Přidal monty - 22/09/2007 16:31

A co se třeba podíváte, jestli to má slo za n 559? nebo 592? nebo 590? Nebylo by to nejjednodušší?

Re:kyvacka x panelka

Přidal Peter - 22/09/2007 17:47

Už jsem ji koupil, a podíval se, ale stejně mi to nepomohlo.. je to 559.. ale jestli 2 ložiska, nebo 3 ložiska, to nevím...

Re:kyvacka x panelka

Přidal monty - 23/09/2007 09:51

Potom jedině sundat levé víčko a podívat se- ta hlava má být vyměněná, to o klikovce nic neřekne.

Položte motorku na pravou stranu, startovací pájku dejte do polohy na startovní, potom stačí sundat tu pájku a přet
řít, nemusíte vypouštět ani olej a nerozpadne se ten startovací mechanismus.

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 23/09/2007 10:41

Dobrá™e, dá›kuj, zkusã-m to.. A tam uã¾ to bude jasnã› vidã›t buã• 2 nebo 3 loziska ano? Å koda Å¾e to nejde poznat z Å•ã zrovna je to novã› zatmelenã© ten kryt...

=====

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 23/09/2007 18:06

Hlavnã› neã›jil, prosã-m tã›, i kdyby to byla jen dvouloã¾iskovka, tak to Å¾ãdnã›j tragã©die nenã-, ten motor ti udã›lã›j zrovna dobrou sluã¾bu, viz má›j pÁ™edchozã- pÁ™ã-spã›vek.

=====

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 23/09/2007 18:49

Jasnacka, to me potesilo:) ted uz mi to jen zajima jakej motor doma mam... Jsem myslel kdyby to slo poznat podle cisla, tak by to bylo bezproblemovy. Budu se k nemu chovat dobre, tak snad vydrzi... Ted jsem si cetl prispevky, jaky olej pridavat do benzinu, a nazory se lisi, nekdo rika ze to vzdycky jezdilo na M2T, tak to jezdit bude, nekdo ze by to tam nikdy nenalil...
No uvidime

=====

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 24/09/2007 11:00

Samozã™ejmã›, Å¾e to na M2T jezdilo, protoã¾e tenkrã›t ani nic jinã©ho nebylo, ale v rã›mci tvã©ho zã›jmu o co nejdelã›ã- motoru bych ti doporuã•oval rozhodnã› M2T nepouã¾ã-vat, jednak proto, Å¾e tento zastaralã½ olej nejenã¾e zanã›ãã- motã karbonem a neã•istotami, ale takã© nedokonale maã¾e, coã¾ uã¾ vzhledem k loã¾iskã-m na klice, kterã› jsou mazã›na prã olejem ze smãsi v nã›drã¾i nenã- to pravã© oã™echovã©. Dneã›nã- trh nabã-zã- mnoã¾stvã- kvalitnã-ch olejã pro dvoudã jejichã¾ pouã¾ã-vã›nã-m dopã™ejeã› motoru mnohem delã›ã- Å¾ivot, nebude za tebou oblak modrã©ho dã½mu a nebude tak Å•asto Å•istit vã½fuky a spalovacã- prostor od karbonu. Jã› osobnã› pouã¾ã-vã›m polosyntetickã½ olej Motul 510 a ani po 000 km ve vã½fucã-ch ani v hlavã› zã›dnã½ karbon nemã›m, vã› je nã›dhernã› Å•istã©. ;)):P

=====

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 24/09/2007 15:21

Tak snad se choval hezky k motoru i predchozi majitel, tak doufam ze me vydrzi:) Tak dam na tebe a zkusim koupit ten Motul 510, snad to nebude nejaka zavratna castka:) a pomer je stejný jako u M2T, nebo min? napr 1:40?Diky

=====

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Uã•a - 25/09/2007 12:41

PÁ™eã™etl jsem si co ti napsali a musã- zkonstatovat, Å¾e pã-ã›ou pravdu! Co se tã½ã•e olejã nevã-m co je ta znaã•ka Motul jã› osobnã› poã¾ã-vã›m Schell 2T, prodã›vã› se za 105,- Kã•ã liter a jã› maã¾u normã›lnã› 1:40. Mã›m najeã¾dã›no nã›co otã a po karbonu ani znã›mka. Prostã› bã½t tebou, tak si vyberu nejlevnã›jã›ã- alternativu polosintetiky do dvoutaktu a tu zaã•nu pouã¾ã-vat. Takã© jsem chvilku pouã¾ã-val Mogul, ale je draã¾ãã- a stejnã© vlastnosti jako Schell.

=====

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 25/09/2007 13:18

U tã›chto kvalitnã-ch olejã- mA-ã³eãj mazat i mA-ã³, neã³ udãjvãj vã½robce, kterã½ doporuãoval pomãr s pouãitã-m Motul nemãj nic spoleãnãho s Mogulem, je to tuãjã-m anglickã½ olej, konkrãtnã› tenhle polosynããjk 510 stojã- 180 Kã• obsahuje protikouã™ovã© pã™ã-sady a opravduã ½dnã½ modrã½ oblak se nekonãj. Pokud by na tebe byl moc drahã½, m pouãã-t z Motulu napã™. typ 210, coã³ je minerãil, ten jsem vidãl za 120 Kã•/ litr, nebo jak pã-ãje Uãa ten Shell,ãi coko rozhodnã› to bude poã™ãid o 100% lepãjã- neã³ M2T. Kamarãid pouãã-vãj Castrol 2TS, je to takovã½ãervenã½ olej, li kolem 110 Kã• a takã© maximãlnã› spokojen. Jãj pouãã-vãjm tu polosyntetiku protoã³e jsem na ni najel hned od GO moto mojã- 350/634, mã-sto doporuãenãho pomãru 1:33 v nãjvodu k obsluze maã¾u 1:50 a bez nejmenãjã-ho problã©mu. ;) ;)

=====

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Uãa - 25/09/2007 17:39

Moã¾nãj jsem moc opatrnã½, ale jãj maã¾u poã™ãid v doporuãenã©m pomãru 1:40 a na zajã-ã¾dã›nã- 1:33. Zatã-m s vyplatilo. Jinak na kaã¾dã© pumpã› Schell je ten olej co pouãã-vãjm k dostãjnã-, je v takovã© zelenã© flaãjce.

=====

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal westfan - 25/09/2007 21:50

Mãjãj naprostou pravdu, nechci tã-m nikoho nabãdat, aby mazal mãjlo, jãj to tak udãlal aã¾ po mnoha zkuãjenostech od lid kteã™ã- majã- stejnã½ typ motorky, navã-c v nãjvodu doporuãujã- zãjbã›h 1:33 a bã›ã¾nã½ provoz 1:40, pomãr na zãjbã dodrãoval a pak teprve postupnã› pã™eãjel pã™es 1:40 po zãjbã›hu na 1:50 a tam uã¾ takã© zã-ãanu. ;) Navã-c u 634 jsou uã¾ pã-stnã-ãepy v jehlovã½ch loã¾iscã-ch a mãjm vyleãitã›nã© mazacã- kanãjly, takã³e pã™i kvalit polosyntetiky co pouãã-vãjm a pã™i mã©m stylu jã-zdy (pohodovka, max. 90 km/h) si myslã-m,ã³e motoruã¾dnã© ne nehrozã-. :)

=====

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Uãa - 26/09/2007 15:27

Tak to je v pohodã›! Jen jsem chtã›l pã™edejã-t tomu, aby nã›kdo, na zãkladã› naãjich rad, zadã™el motor a pak nãjs prokl desãtã©ho kolena. Jãj jsem taky u svojã- 250/353 mazal 1:50, ale pã™ed renovaãkou. To jsem totiã¾ vã›dã›l,ã³e jsou v krãjlovskã© vãle. Na svã©m druhã©m stroji Manet 125 maã¾u 1:40 a kdyã¾ byly letos ty vedra, tak jsem dãjval radãjji jeãt vã-c. Vyplatilo se to.

=====

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal boss - 26/09/2007 20:49

Ja tedka svoji 250/353 zajjzdim po vybruse a liju tam olej shell do motorovejch pil a krovinozezu. Je to pro tezce namahane dvoutaktni motory. Pred tim jsem to lil do 125/355 v pomeru 1:33, a hnal jsem to furt do kopcu po lesnich cestach ve dvou na jednicku a vzdycky v pohode. Celkem to ani moc nekouri a stoji to neco pres kilo. Jinak si myslim, ze normalni m2t do techto motooru urcite staci, akorat to kapku vic kouri.

=====

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal boss - 26/09/2007 20:50

Sorry, oprava samozrejme ne shell ale stihl.

Re:kyvacka x panelka

PATMidal UÅ•a - 26/09/2007 23:53

Nechci bÅ½t rejpal, ale pokud by jsi tam lil M2T, tak by ti ta tvoje maÅ½ina takhle nejela. Olej co pÅ½-Å½eÅ½i, je taky polosintetika a je jeden z nejlepÅ½Å½ch.

Re:kyvacka x panelka

PATMidal Stanley - 27/09/2007 22:10

ZdravÅ½m, jak na to tak koukÅ½im, tak asi pÅ½TMejdu z M2T na nÅ½jakou tu polosyntetiku, ale co mÅ½im udÅ½lat aby se mi nÅ½jak nezakouzl motor-aby se neuvolnil nÅ½jakej ten karbon v hlavÅ½. NÅ½kde jsem to Å½•etl, tak nevÅ½m.

Re:kyvacka x panelka

PATMidal westfan - 27/09/2007 22:46

PoÅ½TMÅ½dnÅ½ vyÅ½isti spalovacÅ½- prostor v hlavÅ½, tzn. Å½•e ji sundÅ½Å½i a vyÅ½istÅ½-Å½i to. Pro klid v duÅ½ji bych ti doporuÅ½oval su vÅ½lec a zkontrolovat, jak je na tom pÅ½-st a krouÅ½ky, myslÅ½m tÅ½m jestli nenÅ½- karbon i v drÅ½Å½kÅ½ich na krouÅ½ky. Pokud a opatrnÅ½ je sundej, vyÅ½isti drÅ½Å½ky a pa zase krouÅ½ky vraÅ½ pÅ½TMesnÅ½ do tÅ½ch samÅ½ch drÅ½Å½ek, odkud jsi je vyndal. kdyÅ½ budeÅ½ mÅ½t sundanÅ½ vÅ½lec, vyÅ½isti i vÅ½fukovÅ½ a pÅ½TMepouÅ½tÅ½cÅ½- kanÅ½ily, pozor, abys pÅ½TMi tom nepoÅ½krÅ½j potom vÅ½je smontuj nazpÅ½tek. O Å½iÅ½tÅ½nÅ½- vÅ½fuku a kolene se ani nezmiÅ½uju, protoÅ½•e to poklÅ½dÅ½im za samozÅ½ejmo

Re:kyvacka x panelka

PATMidal Stanley - 27/09/2007 22:49

Tak to nedÅ½j zas tolik prÅ½ice :) dÅ½ky za radu

Re:kyvacka x panelka

PATMidal Berry - 28/09/2007 18:37

VÅ½je jak bylo citovÅ½no mohu potvrdit. MÅ½im panelku 250/559 r.v. 1968 v zmnÅ½m obdobÅ½- jsem dÅ½lal GO motoru a zaÅ½al jsem dÅ½vat STHIL olej v pomÅ½ru 1/40 a to i v zÅ½bÅ½hu. TeÅ½ v tÅ½dnu jsem sundal hlavu a chtÅ½l jsem pÅ½TMekontrolovat karb a k mÅ½mu pÅ½TMekvapenÅ½-, tam Å½•Å½dnÅ½ nebyl. PodotÅ½kÅ½im, Å½•e za letoÅ½nÅ½- sezÅ½nu jsem s motorkou majezdil 9,500 nebyly vyjÅ½mkou trasy PlzeÅ½ - Brno (na jeden zÅ½tah). MusÅ½m tedy potvrdit, Å½•e kvalitnÅ½- olej se vyplatÅ½.

Re:kyvacka x panelka

PATMidal Peter - 10/02/2008 21:11

Ted jsem cetl na jawamanii diskuzi o olejich a vetsinou hodne kritizujj zde zminovany Shell 2T... ja si ho koupil pred 2 dny. Pisou, ze se karbon usazuje jeste vic nez pri pouziti obycejneho M2T

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal UÄ•a - 11/02/2008 11:13

ZajÄ-mavÄ©! JÄj na ten olej jezÄ-m nejmÄ©nÄ› 5 let a po tÄ™ech letech jsem dÄ›lal GO svÄ©ho motoru J-ÄCEZ 250/353. Kar
minimÄjlnÄ-, vÄ½fuky Ä•istÄ©, jÄ-zda (a to na totÄjlnÄ› vyÄjlehanÄ©m motoru) perfektnÄ- (ve dvou to jelo s pÄ™ehledem pÄ™
Km/h). KdyÄ¾ jsem ji kupoval v roce 2003, tak jsem vypÄjil oba tlumiÄ•e vÄ½fuku. Potom jsem s tou motorkou najezdil nÄ›co
mÄjle pÄ™es 16000 KM a teprve letos jsem dÄ›lal GO. To asi svÄ›dÄ•Ä-, Ä¾e ten olej nenÄ- zase tak ÄjpatnÄ½. RozhodnÄ› le
neÄ¾ 2MT

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Peter - 11/02/2008 14:37

Verim Ti, ale zkus si precist ty prispevky na jawamanii, vicemene skoro kazdy, kdo tento olej pouzival, na nej "nadava"
tak nevim co si mam myslet:)

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal UÄ•a - 11/02/2008 15:15

JÄj jsem ty pÄ™Ä-spÄ›vky Ä•etl, ale nadÄjvÄj na nÄ›j jenom autor pÄ™Ä-spÄ›vku. OstatnÄ- pouÄ¾Ä-valy jinÄ© oleje!

PÄ™Ä-spÄ›vek editovÄjn: UÄ•a, v: 11/02/2008 15:54

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal UÄ•a - 11/02/2008 15:52

Omluva k pÄ™edeÄjÄ©mu, nemÄ›l jsem otevÄ™enÄ© vÄjechny pÄ™Ä-spÄ›vky! PÄ™esto ale mÄjm dojem, Ä¾e jsem doporu
polosintetiku schell helix 2T a ne schell helix TS 2T. Mezi tÄ›mito oleji je rozdÄ-!! Ten prvnÄ- stojÄ- 105 KÄ• a ten druhÄ½ nÄ›co
okolo 300 KÄ•. Ten prvnÄ- je polosintetika a ten druhÄ½ je plnÄ› syntetickÄ½. Jinak mazat 1:50 a vÄ-ce bych svojÄ- jawÄ› nikdy
neudÄ›lal. JÄj maÄ¾u 1:40 a to vÄjechny svoje stroje (Manet 125, J-ÄCEZ 250, Jawa 20, ÄCEZ 125 C). ZatÄ-m se mi to oplatilo
rozhodnÄ› uÄ¾ se nebudu vracet k M2T. TakÄ© zde nikoho nebude nÄjsilÄ-m pÄ™esvÄ›dÄ•ovat (podobnÄ› jako na jawamanii
nÄ›jakej olej je lepÄjÄ-. JÄj jsem zde jen napsal svÄ›j nÄjzor a za tÄ-m si stojÄ-m!B)

PÄ™Ä-spÄ›vek editovÄjn: UÄ•a, v: 11/02/2008 15:53

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal Dawe101 - 11/02/2008 17:56

Jkej je rozdÄ-l v tom jestli je to syntetika nebo polosintetika?

PÄ™Ä-spÄ›vek editovÄjn: Dawe101, v: 11/02/2008 17:57

Re:kyvacka x panelka

PÁ™idal AleÄj16 - 12/02/2008 19:31

Do motoru po GO se nedoporuÄ•uje dÄjvat plnou syntetiku.PlnÄj syntetika nedokÄjÄ¾e poÄ™ÄjdnÄ› namazat pÄ-stnÄ- Ä•ep,kt
zadÄ™e v bronzovÄ©m pouzdÄ™e.Proto je nutnÄ© mazat pouze minerÄjlnÄ-m olejem v pomÄ›ru dle vÄ½robce motocyklu.Pl
syntetika se dÄjvÄj do motorÄ- kterÄ© maji hornÄ- uloÄ¾enÄ- pÄ-stnÄ-ho Ä•epu na jehlÄjch.Pokud je motor starÄjÄ- a vÄ-le uÄ
vÄjude vÄ›tÄjÄ- tak uÄ¾ to tak nevadÄ-.VÄ-ce se o tom doÄ•tete na strÄjnkÄjch velorexÄ-, o poÄ™ÄjdÄjnÄ- expedic mimo uze

Přítel - spávek editován: Aleš16, v: 12/02/2008 20:09

=====

Re:kyvacka x panelka

Přítel Aleš16 - 12/02/2008 20:14

Klikovka z křivky tam nejde, protože má horní uložení - pástňho šepu 15 mm a panelka 18 mm. A panelka má jiný pást.

=====

Re:kyvacka x panelka

Přítel stanley_h - 20/02/2008 01:07

Dobře...cetl jsem diskusi a potreboval bych vedet jak mazat pástka?? Koupil jsem nějaký olej lepší (asi za 200 litr),myslim ze je to motorex nebo nějak tak(je zelený). Všeobecně taky pást je mazat 1:50 ale pástka se má mazat 1:25

...takze jsem prozatím vše vyřel poměrem 1:30 ale chtel bych vedet jestli bych to nemel redit radeji 1:40 ??

Motor šlape bez problému a bez GO asi 20 let a když se mi teď dostal do rukou,tak jsem ho nechtel odrovnat olejem M2T,necinkne jedinej krouzek ani šep !!

Jsem s tím olejem spokojeny,protoze karbon to nedělá,světka je krásně vybarvená a vše to nekouše - i při tom poměru co jsem dal.

=====